



Regata Nazionale - FINN

Cellini Cup – Trofeo Mazzoni

Bando di regata

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2
Località Serenella
22015 Gravedona ed Uniti (CO)
info@avalcdv.com

8/9 Maggio 2021

I PARTECIPANTI ALL'ATTIVITA' DI REGATA SONO CONSAPEVOLI DELLE PRESCRIZIONI IN MATERIA DI CONTENIMENTO E CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 INSERITE NEL PROTOCOLLO DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA, CHE SI IMPEGNANO A SEGUIRE NELLA CONSAPEVOLEZZA CHE EVENTUALI COMPORTAMENTI CONTRARI A QUESTE SPECIFICHE DISPOSIZIONI, SARANNO RILEVATI E DENUNCIATI AGLI ORGANI COMPETENTI DA PARTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE.

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE SI RISERVA DI STABILIRE ULTERIORI REGOLE DI COMPORTAMENTO IDONEE ALLA LOCATION SUL "REGOLAMENTO DI ACCESSO AL CIRCOLO", PUBBLICATO CONTESTUALMENTE AL PRESENTE BANDO.

E' FATTO OBBLIGO A TUTTI I CONCORRENTI, ALLEATORI E ACCOMPAGNATORI CHE INTENDANO ISCRIVERSI O PRENDERE PARTE ALLA MANIFESTAZIONE, DI PRESENTARE LA CERTIFICAZIONE ATTESTANTE L'EFFETTUAZIONE DI UN TAMPONE PER COVID19 CON ESITO NEGATIVO, RILASCIATO DA UNA STRUTTURA SANITARIA O ENTE ACCREDITATO NELLE 72 ORE ANTECEDENTI IL PRIMO GIORNO DI REGATA. IN ALTERNATIVA AL MOLECOLARE, COMUNQUE PREFERIBILE. SI ACCETTA ANCHE CERTIFICAZIONE DI TAMPONE RAPIDO EFFETTUATO NELLE 48 ORE ANTECEDENTI IL PRIMO GIORNO DI REGATA. PER CHI NON RIUSCISSE A PROCURARSI IL CERTIFICATO IN ANTICIPO, NEI PRESSI DELLA SEDE DELLA MANIFESTAZIONE POTRA' SOTTOPORSI AL TAMPONE RAPIDO PRENOTANDOSI PRESSO LA FARMACIA NOGHERA DI CONSIGLIO DI RUMO AL NUMERO 0344/82144 CON ALMENO 2 GIORNI DI ANTICIPO.

SI POTRÀ ACCEDERE AL CIRCOLO DOPO AVER COMPILATO IL MODULO DI AUTOCERTIFICAZIONE DISPONIBILE ALL'INGRESSO.

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
SI - Istruzioni di Regata
RRS - Regolamento di Regata World Sailing
UdR - Ufficiale di Regata
SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questomodifica la RRS 60.1(a)).

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalcdv.com> e-mail: info@avalcdv.com

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale FINN, valida per la Coppa Italia FINN 2021 e la Ranking Nazionale FIV.

1. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato	8 maggio	perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 8.30 alle ore 10.00 (nel rispetto delle norme anti covid) Skipper meeting ore 10.30 (nel rispetto delle norme anti covid) Segnale di avviso prima prova ore 13.00
Domenica	9 maggio	prove sulle boe e al termine premiazione (nel rispetto delle norme anti covid)

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 9 maggio sarà pubblicato sul Notice Board della App My federvela entro le ore 19.00 di sabato 8 maggio. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 9 maggio, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

2. LOCALITA' E DATE

Acque antistanti Gravedona ed Uniti

Sabato 8 e domenica 9 maggio 2019.

3. CLASSI AMMESSE

FINN

4. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le "Regole" come definite nel RRS 2021-2024.

b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"

c) Le Regole di Classe

d) L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)

e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'App My Federvela. In caso di contrasto tra Bando e SI queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

f) [DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della

barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

5. AMMISSIONE / TESSERAMENTO

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV valida per il corrente anno, vidimata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie di tipo A oppure di tipo B secondo quanto prescritto dalla normativa FIV in vigore. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza, della tessera dell'Associazione di Classe o in alternativa, con tessera FIV PLUS 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela o tramite il link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=43447> entro venerdì 30 aprile 2021 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione con bonifico intestato a AVAL-CDV Centro VelaAlto Lario – Banca Intesa Sanpaolo SPA, IBAN:

IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191, con l'indicazione del timoniere e del numero velico della barca, mentre i concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito al link: <https://www.avalcdv.com/it/modulo-iscrizione-online/>.

In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%. L'iscrizione dovrà essere completata inviando alla SR all'email info@avalcdv.com, i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali per qualsiasi eventuale controllo), per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare (info@avalcdv.com) il modulo d'iscrizione, in formato elettronico, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10 dell' 8 Maggio 2021.

7. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 60,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 90.00.

9. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

10. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend..

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” .

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le SI saranno disponibili sul notice board della App My Federvela.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dal notice board della App My federvela, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle “regole per le persone di supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del P.R.O., del C.d.R. e del C.d.P. che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.5.

13. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. PUBBLICITA'

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

17. ATTIVITA' SOCIALI

Come previsto dal protocollo FIV

Il Comitato Organizzatore