

CIRCOLO VELICO TIBERINO

BANDO DI REGATA

**Sabato 15 e Domenica 16 maggio 2021, Regata del Bicchiere e 44esima Regata del Fiasco
Challenger "Sergio Masserotti" XIII Edizione**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, il **Circolo Velico Tiberino ASD** con la collaborazione di:

- Ass. Velica SD Sailing Team Bracciano, ● Vela Club Trevignano Romano ASD
- Planet Sail Bracciano SSD A.R.L., ● Amici Velici Vigna di Valle ASD

REGOLE:

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola42)
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

PUBBLICITÀ: [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ, ISCRIZIONI, ASSICURAZIONE:

La Regata è aperta alle classi **DINGHY 12, FJ, SUNFISH, FINN, 4000, 470, SNIPE, FIREBALL**

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previste dalla Normativa FIV e dall'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le prescrizioni sono **obbligatorie** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 del 12 maggio 2021 ed essere effettuate tramite l'applicazione "**MY Federvela**" comprensivo del pagamento della tassa d'iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l'invio all'indirizzo regatadelfiasco@gmail.com di tutta la documentazione entro le ore 12:00 del 14 maggio 2021:

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Contabile del bonifico effettuato (causale da inserire – Classe e Numero Velico)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021.

TASSA DI ISCRIZIONE:

Quota partecipazione per giornata singola: Singolo € 25,00 - Doppio € 35,00

Quota partecipazione Bicchiere e Fiasco: Singolo € 40,00 - Doppio € 60,00

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a: Marco D'Andrea - IBAN: IT4210760103200000094545837 con causale : manifestazione, Classe e numero velico.

Sede Nautica:

Macchia della Coste

00061 Anguillara Sabazia (RM)

Sede Amm.va:

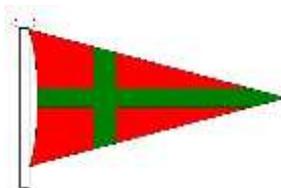
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14

00061 Anguillara Sabazia (RM)

Tel. 06 9968508

Cell. 340 3725236

e-mail: cvt@hotmail.it



CIRCOLO VELICO TIBERINO

PROGRAMMA:

Prima dell'inizio della manifestazione tutti i partecipanti dovranno compilare e consegnare al Comitato Organizzatore il modulo di autocertificazione del PROTOCOLLO COVID-19.

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 15 maggio 2021 e Domenica 16 maggio 2021 - Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00

Nella giornata di domenica 16 maggio, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00,

Premiazione alle ore 18.00, l'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org> a partire dalle ore 18:00 del 14 maggio 2021.

PUNTEGGIO:

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

CONTROLLI DI STAZZA: [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI:

Per ogni Classe e manifestazione sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.

Il Trofeo Challenge "Sergio Masserotti" sarà assegnato al primo classificato della regata del Fiasco nelle classi DINGHY, FINN, 470

RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ, SICUREZZA. ASSISTENZA:

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CVT e dai circoli collaboratori.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell'uscita in acqua fino al rientro; questo modifica la regola 40 RRS. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti.

Sede Nautica:
Sede Amm.va:
Tel. 06 9968508

Macchia della Coste
c/o Marco D'Andrea Via Prati della Rena, 14
Cell. 340 3725236

00061 Anguillara Sabazia (RM)
00061 Anguillara Sabazia (RM)
e-mail: cvt@hotmail.it