



FRECCIAROSSA

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE OPEN

470 MIXED - 49er - 49er:FX - Nacra17 - ILCA7 - ILCA6 F - Formula Kite M e F - iQFOIL M e F

CAMPIONATO ITALIANO FINN OPEN
CAMPIONATO ITALIANO 470 M e F OPEN
CAMPIONATO ITALIANO 2.4 M OPEN
CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303OPEN

in Singolo e in Doppio

BANDO DI REGATA

**Fraglia Vela Riva Ass Sport Dil - GDV LNI Riva del Garda - Circolo Surf Torbole Ass Sport Dil - C.V.TorboleSoc Coop Sport Dilet - Circolo Vela Arco Ass Sport Dil
Fraglia Vela Malcesine Ass Sport Dil**

22 -26 settembre 2021 – Lago di Garda (Italia)

PREAMBOLO

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

Official Suppliers FIV

Medical Partner FIV

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

USAIL

YAMAHA

One Design
armare
ropes

bimar
medisana

Cetilar
keep moving

Mercedes-Benz Vans

ACQUA MINERALE NATURALE
Fonteviva

GARMIN.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- Protocollo "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" della FIV
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2021 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

[DP] Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Inoltre:

Nel presente BdR (e nelle successive IdR) un termine usato nel senso stabilito nelle Definizioni del RRS è indicato in *corsivo*.

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:

FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA

LNI SEZIONE DI RIVA DEL GARDA

CIRCOLO VELA TORBOLE

CIRCOLO VELA ARCO

CIRCOLO SURF TORBOLE

FRAGLIA VELA MALCESINE

1. REGOLE

- 1.1. Il Regolamento di Regata WS 2021-2024.
- 1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021" della FIV è da considerarsi *Regola*.
- 1.3. **[DP][NP]** Il Protocollo. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 1.4. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.5. E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 l'applicazione dell'Appendice P per le Classi: Finn, 470 MIXED, M, F, ILCA7, ILCA6 F, 49er, 49er:FX.
- 1.6. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.7. Per la Classi Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS
[https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-\[26950\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-[26950].pdf)
- 1.8. Per le Classi iQFOiL si seguiranno le specifiche norme dell'apposita box rule (vedi scheda Classe 2021)
- 1.9. Il diritto di appellare la decisione del Comitato per le Proteste è negato secondo le prescrizioni della RRS 70.5

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione www.gardatrentinovela.com e sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l'APP MyFedervela entro il 22.09.2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR. Tutti i concorrenti o i loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

3. COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l'APP MyFedervela. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo: www.gardatrentinovela.com

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA'

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi del Programma Olimpico di Parigi 2024 ed inoltre

470 M e F, Finn.

Saranno ammesse inoltre le Classi 2.4 mR, Hansa 303.

Per le Classi 2.4 e Hansa 303 sono ammessi tutti i timonieri italiani tesserati FIV ed iscritti alla rispettiva Classe; per la Classe 2.4 la regata è inoltre valida per il Trofeo Challenge "Mixed Inclusion Trophy". Per le Classi Formula Kite M e F saranno ammessi un massimo di 40 partecipanti con priorità di iscrizione per i concorrenti italiani, secondo l'ordine di priorità dato dalla Direzione Tecnica FIV. Le eventuali iscrizioni di concorrenti stranieri saranno accolte in ordine cronologico d'iscrizione fino al raggiungimento del numero massimo di concorrenti ammissibili. I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP **My Fedrevela** sul sito FIV all'indirizzo:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=50972> entro il 15.09. 2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Garda Trentino Vela consorzio
CASSA RURALE ALTO GARDA
Filiale Riva del Garda
Via Damiano Chiesa
IBAN: IT43S0801635320000002409219
Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

indicando in causale: CICO2021 - Classe, Numero Velico.

Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi solo tramite il sito internet FIV all'indirizzo:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=50972>

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. L'iscrizione s'intenderà perfezionata al ricevimento dell'e-mail al seguente indirizzo: raceoffice@gardatrentinovela.com, con oggetto: "CICO2021; classe e nr. velico" contenente il modulo di autocertificazione, allegato al presente bando, relativo al possesso di tutta la necessaria documentazione in originale. Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di autocertificazione deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare. Controlli a campione potranno essere fatti dal CO, CdR, CdP o Comitato Tecnico. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Non saranno accettate iscrizioni fatte o pervenute diversamente.

La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'App. Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività

Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 sono così fissate:

80 €	Classi in doppio
60 €	Classi in singolo

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non sarà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca. Come da Delibera n. 126/21 del 30/04/2021: Operazioni a Sostegno delle Associazioni Affiliate e Tesserati per Covid-19, del 40%, della tassa d'iscrizione pari a € 22,50 per le Classi in singolo e di € 30,00 per le Classi in doppio sarà a carico FIV che lo corrisponderà al Comitato Organizzatore. Pertanto la tassa d'iscrizione da versare sarà:

Classi in singolo € 37,50; Classi in doppio € 50,00.

TESSERAMENTO: Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (compreso il visto della visita medica in corso di validità). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

5. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe ILCA n. 7.1 è modificata come segue:

“Quando è *in regata* una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione”.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

E' ammessa pubblicità come da WS Regulation20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

Il Title sponsor dell'evento è FRECCIAROSSA: ai partecipanti verranno forniti gli adesivi con il brand sponsor da apporre sullo scafo (sulla vela ove non possibile la prima opzione).

7. PROGRAMMA

L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

21 settembre 2021	Dalle 9.00 alle 19.00	Timbratura vele ed etichettatura materiali
22 settembre 2021	Dalle 9.00 alle 18.00	Timbratura Vele ed etichettatura materiali
	Ore: 19.00	Cerimonia di Apertura presso il CircoloSurf Torbole (nel rispetto delle norme anti Covid)
23 settembre 2021	Ore: 12.00	Prove: Segnale di Avviso1^ Prova
24 settembre 2021	Ore: TBD	Prove
25 settembre 2021	Ore: TBD	Prove
26 settembre 2021	Ore: TBD	Prove
		al termine: Cerimonia di Premiazione come da Punto C.16 "Protocollo" presso la Fraglia Vela Riva

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà

effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 del 26 settembre ad eccezione di quelle classi che concorrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15:00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15:20. Il Principal Race Officer (PRO) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP]

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

I numeri velici identificativi delle imbarcazioni dovranno essere conformi alle rispettive Regole di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT, in sua assenza dal CdR. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

PER LA CLASSE FORMULA KITE: *essendo in via sperimentale ed a supporto della partecipazione si accettano tutti i materiali anche quelli non inseriti nei documenti dei prodotti registrati IKA. Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 4 (quattro) nelle misure come da formula kite class rules senza dover essere necessariamente registrate, un piantone Hydrofoil. Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP).*

CONTROLLI DI STAZZA: tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

9. SEDE DELL'EVENTO

La posizione delle aree di regata afferente ad ogni Classe verrà indicata nell'addendum A.

CAMPO A: IQFOIL

CAMPO B: ILCA7 ILCA6 F

CAMPO C: 49er, 49er:FX, NACRA 17

CAMPO D: 470 Mixed, M/F, FINN

CAMPO E: FORMULA KITE M e F

CAMPO F: 2.4, HANSA

In base alle condizioni meteomarine la disposizione e assegnazione delle aree di regata potrà subire delle variazioni.

Le basi logistiche saranno:

Fraglia Vela Riva: ILCA 7 e ILCA 6F

LNI Sez. Riva del Garda (presso Porto San Nicolò): NACRA 17

Circolo Vela Arco: 49er, 49erFX

Circolo Surf Torbole: IQFOIL

Circolo Vela Torbole: 470 e Finn

Kiteclub Navene: Formula Kite

Fraglia Vela Malcesine: 2.4 e Hansa 303

10. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

Per 49er, 49er: FX e Nacra 17, la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12 NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 12.1 Per 470 Misto, M e F – Finn - ILCA 7 e ILCA 6 F - 2.4mR -Hansa 303, se possibile saranno disputate 10 prove, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.
- 12.2 Per Nacra17 - 49er e 49er:FX se possibile saranno disputate 14 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.
- 12.3 Per i Formula Kite M e F, se possibile saranno disputate 20 prove con un massimo di 6 (sei) prove al giorno.
- 12.4 Per gli iQFOiL M e F, se possibile saranno disputate 16 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.
- 12.5 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 12.6 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra17 un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova, per la Formula Kite il secondo scarto si applica dalla 7^a prova, mentre un terzo scarto dalla 11^a prova.
- 12.7 Per iQFOiL Femminile, 470 Femminile e Misto, Formula Kite M and F, qualora la partenza avvenga con la categoria Maschile, la Classifica sarà evidenziata in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5^a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.
- 12.8 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Punto 6 Titoli. Per l'assegnazione del titolo sarà necessario aver portato a termine almeno tre prove valide.

13 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail: raceoffice@gardatrentinovela.com; entro il 17.09.2021, indicando in oggetto: "CICO2021; persona di supporto a" e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza canali 72, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno un contrassegno, dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per ogni contrassegno).

A coloro che si accrediteranno dopo tale data non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

14 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

15 POSTI BARCA [DP]

Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel [area del parco barche/marina].

16 PRIVACY

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

19 ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

20 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti di ogni Classe del Programma Olimpico di Parigi 2024
- Medaglie al primo classificato U21/U23/U24 per ogni Classe del Programma Olimpico di Parigi 2024;
- Medaglie ai primi tre classificati delle classi Finn
- Medaglia al primo classificato 470 M e 470 F
- Medaglie ai primi tre classificati della Classe 2.4mR
- Medaglie ai primi tre classificati Hansa 303 in singolo e in doppio;

21 ASSEGNAZIONE TITOLI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

Official Suppliers FIV

Medical Partner FIV

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

USAIL

YAMAHA

One Design
armare
r o p e s

bimar
medisana

Cetilar
keep moving

Mercedes-Benz Vans

ACQUA MINERALE NATURALE
FONTEVIVA

GARMIN.

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, per ogni Classe al primo equipaggio italiano tesserato FIV classificato sarà assegnato il seguente titolo:

- 470 Misto: Campione Italiano Misto
- 470 Misto U24: Campione Italiano U24
- 470 M: Campione Italiano Maschile
- 470 F: Campionessa Italiana Femminile
- ILCA 7: Campione Italiano Maschile
- ILCA 7 U21: Campione Italiano Under 21
- ILCA 6 F: Campionessa Italiana Femminile
- ILCA 6 F U21: Campionessa Italiana Femminile Under 21
- Finn: Campione Italiano
- 49er: Campione Italiano
- 49FX: Campionessa Italiana Femminile
- 49FX: Campione Italiano Misto
- Nacra 17: Campione Italiano
- IQFOiL Assoluto Maschile Campione Italiano Maschile
- IQFOiL Assoluto Femminile Campionessa Italiana Femminile
- Formula Kite Maschile Campione Italiano Maschile
- Formula Kite Femminile Campionessa Italiana Femminile
- 2.4 mR Campione Italiano Assoluto
- Hansa 303 Campione Italiano in singolo
- Hansa 303 Campione Italiano in doppio

INCENTIVI PER LE SOCIETA' ED ATLETI ITALIANI TESSERATI FIV PARTECIPANTI AL CICO 2021

Come da Delibera del CF n. 126/21 del 30 aprile 2021 - Operazioni a Sostegno delle Associazioni Affiliate e Tesserati per Covid-19; definizione premi partecipazione CICO 2021; definizione del contributo di partecipazione Parasailing.

TROFEO CHALLENGER "CARLO ROLANDI" PER SOCIETA'

Il Trofeo Challenger "CarloRolandi" sarà così assegnato:

1 punto per ogni componente dell'equipaggio italiano tesserato FIV, partecipante (equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti).

Se un equipaggio è formato da atleti di due differenti Affiliati oppure da un Affiliato e da un Gruppo Sportivo Militare, sarà assegnato 1 punto ad ogni Affiliato o Gruppo Sportivo Militare.

Se un equipaggio è formato da un atleta italiano tesserato FIV ed un atleta straniero non tesserato FIV, verrà assegnato un solo punto.

PUNTI PER CLASSI OLIMPICHE 2021-2024 RAPPRESENTATE	
N. Classi rappresentate	Punti assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18

Classi rappresentate	
1	49er
2	49er:FX
3	470 Misto
4	NACRA 17
5	ILCA 7
6	ILCA 6 F
7	KITE M
8	KITE F
9	iQFOiL F
10	iQFOiL M

CLASSIFICA

- 5 punti per ogni primo classificato
- 4 punti per ogni secondo classificato
- 3 punti per ogni terzo classificato
- 2 punti per ogni quarto classificato
- 1 punto per ogni quinto classificato

n.b. 5°classificato classe in doppio con atleti di due Affiliati differenti o 2 differenti Gruppi Sportivi Militari = 0.5 ad ogni atleta.

RISOLUZIONE PARITA'

- 1) Classifica sino al 5° classificato per tutte le classi e categorie premiate
- 2) Classi rappresentate
- 3) Nr. Totale atleti

Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentive ad ogni componente l'equipaggio, tesserati FIV classificati al 1°, 2°, 3° nella Classifica Finale delle Classirappresentate.

TROFEO CHALLENGE "MIXED INCLUSION THROPHY" Classe 2.4 Mr

Il Trofeo Challenge "Mixed InclusionThrophy" sarà assegnato alla miglior Squadra a in base alla somma dei punti ottenuti dai suoi componenti nella Classifica Overall del Campionato Italiano o 2.4 mR . Le Squadre saranno composte da tre componenti di cui: due di genere diverso e uno diversamente abile. I componenti della Squadra non necessariamente dovranno essere tesserati presso lo stesso Affiliato. La composizione della Squadra dovrà essere dichiarata e comunicata alla SR almeno due ore prima dell'inizio della manifestazione.

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. consultabile sul sito web: <https://www.gardatrentino.it/it/organizza/dove-dormire>

23 AGEVOLAZIONI - TRAGHETTI

I concorrenti provenienti dalle Isole usufruiranno delle agevolazioni previste al punto H delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021.

ADDENDUM A – Campi di regata

