



## *Campionato Italiano Classe Finn Assoluto e Master*

### *Trofeo Sergio Masserotti Classe Finn - Master*

*Bracciano 17-19 giugno 2022*

#### *Bando di Regata*

**Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.**

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

#### **ORGANIZZAZIONE**

La manifestazione, valida come Campionato Italiano di Classe Finn, Assoluto e Master, si svolgerà a Bracciano (RM) nei giorni dal 17 al 19 giugno 2022. Il campo di regata sarà posto nella zona di lago che il CdR riterrà più adatta in funzione delle condizioni meteo e delle eventuali altre manifestazioni in corso.

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Associazione Velica di Bracciano Sportiva Dilettantistica, su delega della Federazione Italiana Vela.

Indirizzo: Via Circumlacuale 21, 00062, Bracciano (RM) - Tel. 06.99805042 / 328.6354505

e-mail: [segreteria@avbracciano.it](mailto:segreteria@avbracciano.it) - web: [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it)

## REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

[DP] [NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

## COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso il sito e la app di **racingsrulesofsailing.org**. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sul sito [avbracciano.it/regate](http://avbracciano.it/regate) e sulla app MyFedervela dal 15 giugno 2022.

## PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

## ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’APP MyFedervela **entro il giorno 5 giugno 2022**.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Ass. Velica di Bracciano

Banca di Credito Cooperativo-Bracciano

Iban - IT 88 N 08327 38941 000000017743

Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

I concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it).  
Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla Segreteria, all'email [segreteria@avbracciano.it](mailto:segreteria@avbracciano.it), i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità, anche tramite App My Federvela;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it), firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

#### **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è fissata in euro 120, per pagamento effettuato entro la data del 5 giugno, ovvero in euro 150 per pagamenti effettuati successivamente al 5 giugno ma, comunque, entro il 15 giugno.

#### **PROGRAMMA**

È previsto un massimo di n° 8 (otto) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Giovedì 16 giugno 2022  | - controlli dalle ore 15:00 alle ore 19:00   |
| Venerdì 17 giugno 2022  | - controlli dalle ore 09:00 alle ore 10:30<br>- skipper meeting ore 10:30<br>- prove sulle boe<br>- aperitivo al rientro |
| Sabato 18 giugno 2022   | - prove sulle boe<br>- cena al ristorante ALFREDO ore 20:30  |
| Domenica 19 giugno 2022 | - prove sulle boe e al termine premiazione e snack   |

#### **Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di venerdì 17 giugno 2022.**

L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato 18 giugno e di domenica 19 giugno sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 19 giugno, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, **nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.**

#### **BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

Tutti gli allenatori, o accompagnatori e personale di supporto, dotati di barca, per potersi accreditare, dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dal sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it), dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati

- di avere a bordo un dispositivo VHF con i canali 16/72
- l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

### **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

### **CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

### **PREMI**

Sono previsti premi per i primi cinque timonieri classificati assoluti, per il primo Juniores (U23), e per i primi cinque timonieri Master (stranieri inclusi). Sono inoltre previsti i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1973 al 1982)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1963 al 1972)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1953 al 1962)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1952 e anni precedenti)

Il Trofeo "Sergio Masserotti" sarà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

### **RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

### **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che

testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **OSPITALITA’**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso la sede del circolo organizzatore.

#### **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Come previsto dal protocollo Fiv.

#### **FACILITIES**

Nel mese di giugno vi è grande affluenza di turisti nel territorio di Bracciano. **Si consiglia pertanto di prenotare con largo anticipo l’eventuale soggiorno in albergo.** Si segnala, quale possibile riferimento nelle vicinanze:

- Alfredo Persichella dal 1960 - Via della Sposetta Vecchia 1 (Bracciano)  
<http://www.alfredopersichella1960.it/> - 0699805585 / 3456295787
- Alfredo Hotel - Via Circumlacuale 7A (Bracciano)  
<http://www.alfredohotel.com> - info@alfredohotels.com - 0699802168
- Villa Maria / Villa delle Rose - Via del Lago 24 (Bracciano)  
<https://villamariadaenzo.it/hotel-bracciano-villa-delle-rose/> 0699805043 / 0699803015 / 0699803034

Il Comitato Organizzatore