



sez. di Grado

NATIONALE FINN REGATTA
Grado, 7.-8. Mai 2022
ITALIENCUP der FINN-Klasse 2022 - FIV-RANGLISTE 2022

AUSSCHREIBUNG

Die Regatta wird gemäß den von der FIV herausgegebenen Bestimmungen zur Bekämpfung und Eindämmung von Covid 19 durchgeführt, die von den Organisationskomitees in Kraft gesetzt werden und die von den teilnehmenden Mitgliedern unter der Aufsicht des Organisationskomitees selbst einzuhalten sind. Alle Fälle von Covid 19, die während der Veranstaltung festgestellt werden, werden vom Organisationskomitee an die zuständigen Gesundheitsbehörden gemeldet.

MELDUNGEN DÜRFEN NUR ÜBER DIE HUBSAIL-PLATTFORM IM PERSÖNLICHEN BEREICH DER FINN-KLASSE-WEBSITE ERFOLGEN.

Anmerkungen:

[DP] Die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel kann im Ermessen des Protestkomitees geringer ausfallen als eine Disqualifikation.

[NP] [Ein Verstoß gegen diese Regel kann von einem Boot nicht beanstandet werden (damit wird WRS 60.1 geändert).

ORGANISATION

Die Nationale Finn Regatta, gültig für den Italiencup der Finn-Klasse 2022 und die Nationale FIV-Rangliste, wird in Grado (GO) am 7. und 8. Mai 2022 stattfinden.

VERANSTALTER

Im Auftrag der FIV die Mitgliedsorganisation: **Società Canottieri Ausonia ASD**

Adresse: **Darsena Torpediniere 34073 Grado (GO)**

Tel.: **0431 80305**

E-Mail: **canottieriausonia@virgilio.it**

Web: <https://www.facebook.com/Società-Canottieri-Ausonia-679064458898844/>

UNTER MITWIRKUNG VON:

• **Lega Navale Italiana Sektion Grado**

REGELN

Die Veranstaltung unterliegt den folgenden Bestimmungen:

(a) Den "Regeln" gemäß der Definition der WRS.

b) Die geltenden FIV Bestimmungen für nationale sportliche Aktivitäten gelten als "Regeln".

c) die Klassenregeln

d) Anhang P der WRS (Regel 42, geändert durch die Klassenregeln)

e) diese Ausschreibung, die Segelanweisungen und nachfolgende offizielle Bekanntmachungen, die am offiziellen Anschlagbrett ausgehängt werden. Im Falle eines Widerspruchs zwischen der Ausschreibung und den WRS sind letztere maßgebend, einschließlich späterer offizieller Bekanntmachungen. (WRS 63.7 geändert)

f) [DP] [NP] Während der Veranstaltung müssen die Teilnehmer und die Begleitpersonen das Protokoll der Maßnahmen zur Eindämmung und Bekämpfung von COVID-19 in den jeweiligen Sportvereinen und -

verbänden einhalten, und zwar stets das zuletzt veröffentlichte Protokoll. Die Strafe für einen Verstoß gegen Punkt 2.4 "Protokoll" kann je nach Schwere des begangenen Verstoßes mindestens 20 % betragen und bis zur Disqualifikation führen.

KOMMUNIKATION

Unter Hinweis auf Punkt C.7 des "Protokolls" und in Übereinstimmung mit den Bestimmungen zur Bekämpfung und Eindämmung von COVID-19 wird das offizielle Anschlagbrett (AUC) nur online über die Website und die App **racingsrulesofsailing.org** verfügbar sein. Alle Teilnehmer müssen bei der Anmeldung eine Telefonnummer und/oder E-Mail-Adresse angeben, an die alle offiziellen Mitteilungen der Veranstaltung geschickt werden.

WETTFAHRTSBESTIMMUNGEN

Die Segelanweisungen werden am Freitag, den 6. Mai 2022, um 18.00 Uhr am offiziellen Anschlagbrett veröffentlicht.

WERBUNG [DP] [NP]

Gemäß WRS 6 wird die Regatta als "unbeschränkte Werbung" (Olympische Klasse) eingestuft. Teilnehmer, deren Boote mit individueller Werbung versehen sind, müssen bei der Anmeldung eine gültige FIV-Lizenz vorlegen.

Von den Teilnehmern kann verlangt werden, dass sie am Bug und auf beiden Seiten des Rumpfes einen Aufkleber mit den Zeichen der von den Organisatoren bereitgestellten Sponsoren anbringen.

ZULASSUNG UND MELDUNG

Die Regatta ist offen für alle Boote der Klasse FINN.

italienische Teilnehmer benötigen die FIV-Mitgliedschaft für das Jahr 2022 oder alternativ die FIV PLUS-Mitgliedschaft, einschließlich der Belege, die den Gesundheitsvorschriften für die Teilnahme an Wettkämpfen Folge leisten, und die Mitgliedschaft in der Klassenvereinigung.

Ausländische Teilnehmer müssen die in ihrem Land geltenden Verfügungen bezüglich Mitgliedschaft und ärztlicher Untersuchung einhalten.

Meldungen müssen **bis Freitag, den 29. April 2022, über die HUBSAIL-Plattform im persönlichen Bereich der Finn Class-Website erfolgen, einschließlich der Zahlung der Meldegebühr.**

Die Zahlung per Banküberweisung ist zu leisten an:

Società Canottieri Ausonia

in der Filiale Grado der "Civi Bank".

IBAN: IT 21 T 05484 64590 CC0471100080

Als Verwendungszweck ist der Name des Steuermannes und die Segelnummer des Bootes anzugeben.

Ausländische Teilnehmer müssen durch Ausfüllen des per E-Mail zugesandten Formulars melden.

Die Meldungen müssen durch Einsendung der folgenden Dokumente an das Regattabüro unter canottieriausonia@virgilio.it abgeschlossen werden (die Teilnehmer müssen bei einer eventuellen Kontrolle die Originale vorlegen können):

1. FIV 2022-Mitgliedsausweis mit gültigem ärztlichem Attest, auch über My Federvela App;
2. Gültiger Klassenausweis;
3. Messbrief oder Konformitätsbescheinigung;
4. Versicherungsschein, der die von der FIV festgelegten Höchstbeträge einhält;
5. Jede Lizenz für die Anzeige von Werbung, die vom Teilnehmer verwendet wird;
6. Teilnehmer unter 18 Jahren müssen ein Meldeformular einsenden, das von einem Elternteil, einem Erziehungsberechtigten oder einer Betreuungsperson unterzeichnet ist, der/die gemäß Regel 4.1(b) handelt und während der Veranstaltung die Verantwortung dafür übernimmt, den Teilnehmer die Regatta fahren zu lassen.

VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss über eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 1.500.000,00 Euro gemäß den geltenden FIV-Vorschriften verfügen.

MELDEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt € 80,00 für Zahlungen in elektronischer Form, die bis Meldeschluss erfolgen. Für spätere Zahlungen beträgt die Meldegebühr 120,00 €.

PROGRAMM

Es werden maximal 5 (fünf) Wettfahrten und maximal 3 Wettfahrten pro Tag durchgeführt. Die Regatta ist auch dann gültig, wenn nur eine Wettfahrt gesegelt wird.

Samstag, 7. Mai 2022 - Registrierung und Kontrollen von 9:00 bis 10:30 Uhr.

- Bootsführerbesprechung um 10:30 Uhr

- Wettfahrten

Sonntag, 8. Mai 2022 – Wettfahrten und anschließende Siegerehrung

Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt wird am Samstag, dem 7. Mai 2022, um 12.30 Uhr gegeben.

Der Zeitpunkt des Ankündigungssignals

für die erste Wettfahrt am Sonntag, dem 8. Mai, wird bis 19.30 Uhr am Vorabend des Tages, für den es gilt, am Anschlagbrett bekannt gegeben. Unterbleibt eine solche Mitteilung, so gilt die Uhrzeit 10.00 Uhr.

Wenn am Sonntag, 8. Mai, mindestens eine gültige Wettfahrt der Serie gesegelt wurde, kann nach 16.00 Uhr kein Ankündigungssignal mehr erfolgen.

BEGLEITBOOTE UND UNTERSTÜTZENDE PERSONEN [NP].

Alle Trainer oder Betreuer mit einem Boot müssen, um akkreditiert zu werden, das Anmeldeformular einreichen, in dem sie die Eigenschaften ihres Begleitbootes angeben und die in den Segelanweisungen beschriebenen "Regeln für Trainer- und Ausbilderboote sog. Begleitboote (BPS)" akzeptieren, und mit einer tragbaren UKW-Ausrüstung mit den Kanälen 16/72 ausgestattet sein. Der akkreditierte Trainer darf das registrierte Boot während der Veranstaltung benutzen. Ein mutmaßlicher BPS-Verstoß kann dem Protestkomitee gemeldet werden, das eine Anhörung einberufen und in Übereinstimmung mit WRS-Regel 64.5 handeln kann.

WERTUNG

Es wird das Mindestpunktesystem laut Anhang A2 der WRS angewendet.

Es ist nur eine Streichung nach der vierten Wettfahrt vorgesehen.

Damit das Ergebnis in die nationale Rangliste aufgenommen werden kann, muss die von der FIV vorgeschriebene Mindestanzahl von Wettfahrten gewertet werden (geltende Richtlinien für nationale Sportveranstaltungen in Italien).

KONTROLLVERMESSUNGEN [NP]

Es gibt keine präventiven Kontrollvermessungen. Die Teilnehmer müssen mit ordnungsgemäß eingestuft Booten, Ausrüstung und Segeln antreten. Kein beschädigtes Segel oder Ausrüstungsteil darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Komitees oder des Regattakomitees, wenn kein Technisches Komitee eingesetzt wurde, durch ein anderes, regulär zertifiziertes Teil ersetzt werden. Vermessungskontrollen können nach Ermessen des Technischen Komitees oder des Regattakomitees sowohl auf See als auch an Land durchgeführt werden.

PREISE

Es werden Preise für die ersten 5 Steuermänner, den ersten Junior (U23) und die folgenden Kategorienpreise der Masterwertung gegeben:

- | | |
|--|---|
| - Preis für den Erstplatzierten Master | [über 40] (geboren zwischen 1974 und 1983) |
| - Preis für den Erstplatzierten Grand Master | [über 50] (geboren zwischen 1964 und 1973) |
| - Preis für den Erstplatzierten Grand Grand Master | [über 60] (geboren zwischen 1954 und 1963) |
| - Preis für den Erstplatzierten Legend | [über 70] (Jahrgang 1953 und frühere Jahrgänge) |

HAFTUNG

Gemäß Grundregel 3 nehmen die Teilnehmer an der in dieser Ausschreibung genannten Regatta in voller und ausschließlicher Eigenverantwortung teil; für die Entscheidung, an der Regatta teilzunehmen oder sie fortzusetzen, sind allein die Wettkämpfer und die sie unterstützenden Personen verantwortlich. Die Organisatoren, das Regattakomitee, die Jury und alle, die an der Veranstaltung mitwirken, lehnen jede Verantwortung für Schäden ab, die an Personen und/oder Sachen zu Lande und zu Wasser als Folge ihrer Teilnahme an der in dieser Ausschreibung beschriebenen Regatta entstehen können.

Es obliegt den Teilnehmern und ihren Betreuern, je nach ihren Fähigkeiten, der Windstärke, dem Seegang, der Wettervorhersage und allem, was ein guter Segler vorhersehen sollte, zu entscheiden, ob sie in See stechen und an der Regatta teilnehmen, sie fortsetzen oder aufgeben.

FUNKVERKEHR [DP] [NP]

Der Abhörkanal während der Regatta ist: UKW 72. Ein teilnehmendes Boot darf keine Sprachmitteilungen oder Daten senden und

keine Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht für alle anderen Boote zugänglich sind, es sei denn, es steht in Verbindung mit dem Regattakomitee. Diese Bestimmung gilt auch für die Nutzung von Handys, Smartphones und Tablets.

BILD- UND FERNSEHRECHTE

Die Teilnehmer gewähren dem Veranstalter die uneingeschränkten Rechte und die Erlaubnis, während der Veranstaltung gemachte Fotos oder Filmaufnahmen von Personen oder Booten in allen Medien zu veröffentlichen und/oder zu senden, einschließlich - aber nicht beschränkt auf -Fernsehwerbung und allem, was für eigene redaktionelle oder Werbezwecke oder gedruckte Informationen verwendet werden kann.

STAND- UND LIEGEPLÄTZE

Die gemeldeten Boote werden in den vom Segel- und Ruderverein SC Ausonia zur Verfügung gestellten Bereichen untergebracht, ebenso wie die Trailer und Autos.

BEGLEITENDE VERANSTALTUNGEN

Wie im FIV-Protokoll vorgesehen.

UNTERKUNFT

Eine Liste der Partnerhotels und -B&Bs wird auf der Website www.classefinn.it veröffentlicht.

Das Organisationskomitee