



sez. di Grado

REGATA NAZIONALE FINN
Grado, 7-8 maggio 2022
COPPA ITALIA FINN 2022 – RANKING FIV 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE SOLO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA HUBSAIL NELL'AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2022 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a: Grado (GO) nei giorni 7 e 8 maggio 2022.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV l'Affiliato: **Società Canottieri Ausonia ASD**

Indirizzo: **Darsena Torpediniere 34073 Grado (GO)**

Tel. **0431 80305**

e-mail: **canottieriausonia@virgilio.it**

web: <https://www.facebook.com/Società-Canottieri-Ausonia-679064458898844/>

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- **Lega Navale Italiana sezione di Grado**

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)

- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- f) [DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato. La penalità per una infrazione al Punto 2.4 “Protocollo” potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso il sito e la app di **racingrulesofsailing.org**. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 di venerdì 6 maggio 2022.

PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn entro venerdì 29 aprile 2022, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Società Canottieri Ausonia
presso la filiale di Grado della “Civi Bank”
IBAN: IT 21 T 05484 64590 CC0471100080

Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

I concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo inviato per e-mail.

Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla Segreteria Regata all'email canottieriausonia@virgilio.it i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità, anche tramite App My Federvela;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;

5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 80,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00.

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

- | | |
|------------------------|--|
| Sabato 7 maggio 2022 | - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30
- Skipper meeting ore 10:30
- prove sulle boe |
| Domenica 8 maggio 2022 | - prove sulle boe e al termine premiazione |

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:30 di sabato 7 maggio 2022.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 8 maggio sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario delle ore 10:00.

Nella giornata di domenica 8 maggio, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16:00**.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 5 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) e i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1974 al 1983)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1964 al 1973)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1954 al 1963)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1953 e anni precedenti)

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla SC Ausonia, così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Come previsto dal protocollo FIV.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito www.classefinn.it

Il Comitato Organizzatore