



REGATA NAZIONALE FINN

Numana, 10-11 Settembre 2022

COPPA ITALIA FINN 2022 - RANKING FIV 2022

BANDO DI REGATA

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA CONINET FIV.

LA CLASSE RICHIEDE ANCHE LA REGISTRAZIONE ALLA REGATA NELLA PROPRIA AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN www.classefinn.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

1 - ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2022 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a: Numana (AN) nei giorni 10 ed 11 settembre 2022.

2 - AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV l'Affiliato: **Circolo Nautico Numana "S.Massacesi"**

Via del Porto 34 – 60026 NUMANA (AN)

Tel. 0719331542 e-mail: segreteria@cnumana.it --- web: www.cnumana.it

3 - REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

4 - COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso il sito www.cnumana.it. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno **possibilmente** inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione; **ciò integra ma non sostituisce l’AUC.**

5 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 di venerdì 09 settembre 2022.

6 - PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

7 - ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

7.1 - La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2022, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2022, completa delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

7.2 - Per essere considerata iscritta all’Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni sito <https://federvela.coninet.it>.

La Classe Finn consiglia di procedere alla iscrizione anche tramite la piattaforma HUBSAIL nell’area personale del sito della Classe Finn.

Inviare all’indirizzo segreteria@cnumana.it **entro venerdì 2 settembre 2022**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 7.4, previo pagamento della **quota di iscrizione di € 90,00** indicando nel campo oggetto: **Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].**

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a :

**CIRCOLO NAUTICO NUMANA “S.MASSACCESI”
BCC Filottrano – Ag.Numana**

IBAN: IT 34 F 08549 37470 000000000609

Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

7.3 - I concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito www.cnumana.it

7.4- Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla Segreteria Regata all’email segreteria@cnumana.it

i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.cnumana.it, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.

8 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

9 - TASSA DI ISCRIZIONE

La **tassa di iscrizione è di euro € 90,00** per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00.

10 - PROGRAMMA

È previsto un massimo di **n° 5 (cinque) prove**, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 10 settembre 2022 - Perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30
- Skipper meeting ore 11.00
- **Segnale di Avviso prima prova ore 11.55.**
- Cena di Benvenuto ore 20.30 presso il CNNumana

Domenica 11 settembre 2022 - Prove sulle boe e al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.55 di sabato 10 settembre 2022.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 11 Settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 11 settembre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 15:30**.

11 - BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dal sito www.cnumana.it, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo un dispositivo VHF con i canali 16/72
- l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

12 - PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

13 - CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

14 - PREMI

Sono Previsti premi per i primi 5 classificati; inoltre:

- > Primo Juniores (U23)
- > Primo Master [over 40] (nati dal 1974 al 1982)
- > Primo Grand Master [over 50] (nati dal 1963 al 1972)
- > Primo Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1953 al 1962)
- > Primo Legend [over 70] (nati nel 1952 e anni precedenti)

15 - RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16 - RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 - OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Nautico Numana "S.Massaccesi".

19 - FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito www.cnumana.it

Il Comitato Organizzatore