



Federazione Italiana Vela



# Circuito Coppa Italia Quarta tappa nazionale Trofeo Mazzoni Bando di regata

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2

Località Serenella

22015 Gravedona ed Uniti (CO)

[info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com)

17-18 Giugno 2023

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

*(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.*

*(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a)).*

## **ORGANIZZAZIONE**

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalcdv.com> e-mail: [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com)

## **1. REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le “Regole” come definite nel RRS 2021-2024.

b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”

c) Le Regole di Classe

d) L'Appendice P del RRS verrà applicata

e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale Federvela-coninet.

In caso di contrasto tra Bando e SI queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IDR saranno disponibili sul notice board del portale Federvela.coninet a partire dal 10 giugno 2023.

## 3. COMUNICATI

I Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale Federvela.coninet. Sezione documenti - comunicanti

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

### 4.1 CLASSI AMMESSE: FINN

**4.2** I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV valida per il corrente anno, vidimata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie di tipo A oppure di tipo B secondo quanto prescritto dalla normativa FIV in vigore. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza, della tessera dell'Associazione di Classe o in alternativa, con tessera FIV PLUS 2023. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

### 4.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul portale federvela-coninet **entro sabato 10 giugno 2023 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione** con bonifico intestato a AVAL-CDV Centro VelaAlto Lario –Banca Intesa Sanpaolo SPA, IBAN:

**IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191**, con l'indicazione del timoniere e del numero velico della barca, e caricando sul portale i documenti richiesti, ovvero certificato assicurativo per chi non avesse la tessera FIV PLUS ed il certificato di stazza.

Mentre i concorrenti stranieri dovranno iscriversi sempre tramite portale FIV - sezione Foreign Sailors. Solo in caso di impossibilità potranno farlo compilando il modulo pubblicato sul sito al link: <https://www.avalcdv.com/it/modulo-iscrizione-online/> ed inviando alla mail [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com) copia del certificato assicurativo e di stazza.

In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%.

I documenti originali dovranno essere tenuti a disposizione per qualsiasi eventuale controllo):

1. Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità; (o per atleti stranieri tessera della propria federazione nazionale)
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare ([info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com)) il modulo d'iscrizione, in formato elettronico, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10 del 15 giugno 2023.

La classe chiede che le iscrizioni siano anche formalizzate sul sito della classe Finn.

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 100,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 150.00.

## 6. PUBBLICITA'

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 7. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato	17 giugno	perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9.30 alle ore 11.00 Skipper meeting ore 11.00 Segnale di avviso prima prova ore 13.00
Domenica	18 giugno	prove sulle boe e al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 18 giugno sarà pubblicato sul Notice Board del sito Federvela-Coninet entro le ore 20.00 di sabato 18 giugno. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 18 giugno un segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

## 8. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

## 9. LOCALITA' E DATE

Acque antistanti Gravedona ed Uniti  
Sabato 17 e domenica 18 giugno 2023.

## 10. PERCORSO

Il percorso sarà un triangolo con il numero di giri ed il colore delle boe specificati nelle IDR.

## 11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo".

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova a modifica della RRS A2.1.

La regata sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

## 12. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare ed inviare ad inviando a [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com) il modulo di registrazione scaricabile dal notice board portale Federvela-Coninet, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del P.R.O., del C.d.R. e del C.d.P. che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.5.

### **13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà indicato nelle IDR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **14. DIRITTI DI IMMAGINE / PRIVACY**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **15. RESPONSABILITA' / DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

### **16. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

### **17. PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati overall  
Primo master (over 40)  
Primo gran master (over 50)  
Primo gran gran master (over 60)  
Primo legend (over 70)

Al primo classificato verrà assegnato il Trofeo Challenger Mazzoni.

### **18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **19. ATTIVITA' SOCIALI**

Cena per I regatanti il sabato sera. Gli ospiti potranno prenotarsi in segreteria il sabato mattina pagando 20

### **20. OSPITALITA'**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'AVAIL-CDV, così come carrelli ed auto.