



Circuito Coppa Italia Quarta tappa nazionale TROFEO MAZZONI

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2
Località Serenella
22015 Gravedona ed Uniti (CO)
info@avalcdv.com

17-18 Giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO) Tel -Fax 0344 85192
<http://www.avalcdv.com> e-mail: info@avalcdv.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- GI – Giuria / Comitato per le Proteste
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

2. REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS);
- 2.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 con le modifiche alla regola 42 definite nel Regolamento della classe Finn;
- 2.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2023" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 2.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo parte 4 e della RRS 40);
- 3.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 3.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile,

dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

- 3.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 3.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 3.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- 3.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 0344 85912 o 3479950750.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul portale federvela.coniet e possibilmente esposti sull'albo posto fuori dalla Club House.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato davanti alla Club House
- 6.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato".

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Le regate sono programmate come segue:
Sabato 17 giugno - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9.00 alle ore 11.00.
- Skipper meeting ore 10.30
- prove sulle boe
Domenica 18 giugno - prove sulle boe e al termine premiazione
- 7.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00 di sabato 17 giugno 2023.
- 7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
- 7.4 Nell'ultima giornata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

8. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

9. AREA DI REGATA

Come da Allegato "2".

10. IL PERCORSO

- 10.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 10.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la regola 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".
- 10.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

11. BOE

- 11.1 Le boe 1, 1A e saranno cilindriche di colore giallo, la boa P sarà cilindrica di colore arancio e la boa di Arrivo (A) sarà cilindrica di colore giallo.
- 11.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 13.1, sarà cilindrica di colore giallo.

12. LA PARTENZA

- 12.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter.
- 12.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza

udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

- 12.4 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

13. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso
- 13.3 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino al cancello 3D/3S significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questo cancello dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale” (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a proravia dello stesso.

15. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
110’	20’	45’

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 15.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o dal CT l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 17.1 L’Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- 17.2 L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA’ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

- 19.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
- 19.2 E’ richiesta una prova completata per costituire una serie.
- a) Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- b) Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 - Parte I).

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 I moduli di protesta sono disponibili all’ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.
- 20.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 20.3 Comunicati saranno pubblicati nell’apposita sezione del portale federvela.coninet e possibilmente affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata nel locale adiacente al bar.

- 20.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o GI o CT saranno pubblicate (e possibilmente affissi) per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 20.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla SI 20.8.
- 20.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 20.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 20.8 Per infrazioni alle SI segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;
- 20.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

23. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

L'ente organizzatore, la Società ospitante, la F.I.V., WS, le Associazioni di classe, i loro dirigenti, soci e volontari ricusano ogni responsabilità in merito alla perdita della vita o di ogni proprietà, per danno personale causato o provocato durante la regata. La presenza di imbarcazioni di assistenza non solleva i regatanti dalle proprie responsabilità.

ALLEGATO "1": PERCORSO

Percorso
Partenza – 1 – 1A – (2d-2s)gate – 1 – 1A – P – Arrivo (F)

