



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

## ***CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO & MASTER FINN 2023***

### ***TROFEO SERGIO MASSEROTTI -MASTER***

*Talamone, 22-23-24 Settembre 2023*



## **BANDO DI REGATA**



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

*Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:*

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- RRoS - [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

*Annotazioni:*

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della qualifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

## 1. ORGANIZZAZIONE

### 1.1 Località e data:

Il Campionato Italiano Assoluto Finn 2023, valido anche per Campionato Italiano Master Finn 2023, si svolgerà a Talamone (Orbetello) nei giorni 22-23-24 settembre 2023.

### 1.2 Autorità Organizzatrice:

Su delega della FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR)  
Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: [cvtalamone@gmail.com](mailto:cvtalamone@gmail.com)

## 2. REGOLE

### 2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42 così come modificata dalle Regole di Classe).
- e) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:  
[DP][NP]La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

### 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5911> da ora in poi chiamato RRoS.

### 4. PUBBLICITA': [DP] [NP]

**4.1** A norma della RRS 6.1 (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

### 5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

**5.1** La manifestazione è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Concorreranno per il Campionato Italiano Master i timonieri nati negli anni 1983 e precedenti.

La Coppa Italia è aperta a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2023, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

**5.2** Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59249/iscrizioni> entro non oltre il 15 settembre 2023, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sulla pagina dedicata dalla AO all'evento [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it).

**5.3** La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

**5.4** Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it) indicando in oggetto **“DOCUMENTI (numero velico)”** e allegando i seguenti documenti:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail necessari per essere registrati sulla piattaforma online RRoS e avere la possibilità di consultare l' AUC.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

**5.5** I concorrenti che avranno effettuato correttamente l'iscrizione online come al punto 5.3 e al punto 5.4 non avranno altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**5.6** I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare per email, unitamente ai punti sopra elencati il modulo scaricabile dal seguente link <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-finn/>, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 4.18b) e che, durante l'intera manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## **6. ASSICURAZIONE**

**6.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

## **7. TASSA DI ISCRIZIONE**

**7.1** La tassa di iscrizione è fissata in € 120,00.

Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Banca TEMA - Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma - Credito Cooperativo  
filiale di Fonteblanda (Gr)  
IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070  
SWIFT ICRAITRRNN0**

**Indicando in causale: “Campionato Assoluto & Master Finn 2023 – (numero velico)”**

## **8. PROGRAMMA**

**8.1** È previsto un massimo di n° 08 (otto) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

**8.2** La manifestazione sarà valida se sarà stata effettuata almeno 01 (una) prova.

**8.3** *Giovedì 21 settembre 2023:* ore 09.00 - 18.00 - Stazzatura

*Venerdì 22 settembre 2023:* ore 9.30 - 10.00 - Stazzatura

ore 10.15 - Skipper meeting presso la sede CVT

ore 12.00 - Segnale di avviso della 1° prova, prove a seguire

Ristoro al rientro

*Sabato 23 settembre 2023:*

Prove sulle boe

ore 20:30 - Buffet in sede CVT

*Domenica 24 settembre 2023:*

Prove sulle boe al termine premiazione e snack in sede CVT



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

**8.6** L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà esposto sull'Albo dei Comunicati RR0S entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

**8.7** Nella giornata di domenica 23 Settembre 2023, qualora siano state disputate almeno tre prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA:**

**9.1** Le istruzioni di regata saranno pubblicate sulla piattaforma online RR0S e possibilmente sul sito [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it) entro le ore 9.00 del 22 settembre 2023. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

## **10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP][SP][DP]**

**10.1** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare, dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online sulla piattaforma RR0S ed inviarlo dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole come da allegato C, "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati;
- Avere a bordo un dispositivo VHF con canali 16/72

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.

## **11. PUNTEGGIO:**

**11.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

**11.2** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

**11.3** Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

**11.4** Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

## 12. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]:

**12.1** Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

**12.2** Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

## 13. PREMI:

**13.1** Sono previsti premi per i primi cinque timonieri classificati assoluti, per il primo Juniores (U23), e per i primi cinque timonieri Master (stranieri inclusi).

**13.2** Il trofeo Challenge "Sergio Masserotti" verrà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

**13.3** Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1974 al 1983)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1964 al 1973)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1954 al 1963)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1953 e anni precedenti)

## 14. RESPONSABILITÀ:

**14.1** Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

**15.1** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

**16.1** Il canale VHF di ascolto durante la regata sarà comunicato e riportato sulle IdR.

**16.2** Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

**17.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. OSPITALITÀ:

**18.1** Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

**17. FACILITIES** Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-finn/>  
[www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it)

## *Il Comitato Organizzatore*



*Con il Patrocinio del Comune  
di Orbetello*



*Stella di Bronzo al Merito Sportivo*