



*Circolo della Vela di Roma*  
Fondato nel 1949



## **REGATA NAZIONALE FINN** **Anzio, 28-29 ottobre 2023** **COPPA ITALIA FINN 2023**

Trofeo “Nostromo Giorgio”

### **BANDO DI REGATA**

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

Annotazioni:

*[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP*

*[NP] indica che un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1(a))*

#### **ORGANIZZAZIONE**

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2023, si svolgerà a: Anzio (RM) nei giorni 28 e 29 ottobre 2023.

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Su delega della FIV l’Affiliato: **Circolo della Vela di Roma ASD**

Indirizzo: Molo Pamphili 64, Anzio (RM)

Tel. 06.984.6861 – 320.573.3017

e-mail: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

web: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

#### **CON LA COLLABORAZIONE DI:**

- Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
- Lega Navale Italiana sezione di Anzio
- Sezione Velica Marina Militare

#### **REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole della Classe Finn
- d) L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

## COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile online **all'indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/7280/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/7280/event)**. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 di venerdì 27 ottobre 2023.

## PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2023 e con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate [tramite la piattaforma federvela.coninet.it](http://tramite%20la%20piattaforma%20federvela.coninet.it) **entro sabato 21 ottobre 2023, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione** e sul sito della classe Finn tramite la propria Area Personale.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Circolo della Vela di Roma ASD  
Banca Monte dei Paschi di Siena  
IBAN: IT 16 J 01030 38890 000001145106

Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

I concorrenti stranieri dovranno iscriversi tramite il portale [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) alla sezione "Foreign sailors entry form" event code "2023-0285".

Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla Segreteria Regata all'email [iscrizioni@cvroma.com](mailto:iscrizioni@cvroma.com) i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

1. Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità, o per atleti stranieri tessera della propria federazione nazionale;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com), firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

## TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 100,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 150,00.

## PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Sabato 28 ottobre 2023   | - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30<br>- Skipper meeting ore 10:30<br>- prove sulle boe |
| Domenica 29 ottobre 2023 | - prove sulle boe e al termine premiazione   |

### **Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 29 ottobre 2023.**

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 29 ottobre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 24 ottobre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16:00**.

## BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dal sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com), dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del P.R.O., del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.5.

## PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

## CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate, nei limiti previsti dalle Regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## PREMI

Sono previsti premi per i primi 5 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) e i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1974 al 1983)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1964 al 1973)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1954 al 1963)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1953 e anni precedenti)

Il Trofeo Challenge "Nostromo Giorgio" sarà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

## **RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua.**"

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela di Roma e dai Circoli che collaborano alla manifestazione.

## **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Come previsto dal protocollo FIV.

## **FACILITIES**

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

Il Comitato Organizzatore