

## **VERBALE ASSEMBLEA DELLA ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE FINN**

**28 ottobre 2023**

Il giorno 28 ottobre 2023 alle ore 17.00 è riunita in seconda convocazione l'assemblea ordinaria della Associazione Italiana Classe Finn ASD.

Sono presenti 25 associati, di cui 23 per delega

L'Assemblea è presieduta dal Presidente Marko Kolic, Segretario dell'Assemblea è Andrea Lino.

### **Ordine del Giorno**

1. Comunicazione del Presidente su Agenda Internazionale Classe Finn;
2. Resoconto e Approvazione Bilancio 2023 e preventivo 2024;
3. Calendario Regate 2024
4. Varie ed eventuali.

### **Punto 1 OdG**

Il Presidente comunica la disponibilità di poter ottenere un Campionato Europeo in Italia nel 2025 e un mondiale nel 2027, visti i ripetuti attestati di stima sia dalla stessa classe internazionale sia dagli stranieri che vengono a regatare da noi molto volentieri; essi quest'anno sono stati molto presenti nelle tappe del centro Nord, ma anche al Campionato Italiano di Talamone. Il presidente, quindi, ha esortato le zone a lanciare la candidatura in caso di interessamento valutando sempre le condizioni richieste dalla Classe Internazionale Finn.

Il Presidente segnala anche la volontà della classe internazionale, dopo aver creato una ranking internazionale basata su eventi dislocati nei vari paesi, di aggiungere anche una ranking per i soli Master ma al momento è in fase valutativa.

### **Punto 2 OdG**

Il Presidente illustra le principali spese già sostenute nel 2023 e segnala gli stessi introiti dell'anno precedente nelle entrate per quel che riguarda i tesseramenti, per un totale di 103 tesserati.

Per il 2024 si segnalano le royalties da pagare alla classe internazionale e le spese per la produzione di video e fotografie promozionali, con la presenza di operatori ai principali eventi.

Si procede all'approvazione del bilancio preventivo 2024, tutti favorevoli.

Ringraziamo il Tesoriere Michele Pietrucci per il contributo alla redazione.

### **Punto 3 OdG**

Il presidente procede a sottoporre all'assemblea le candidature pervenute a lui e al Segretario.

Esse sono state: Ancona, Rimini, Gaeta, Capodimonte, Monfalcone, Malcesine, Molveno, Torre del Lago Puccini, Grado, Castiglione della Pescaia  
Candidature al Campionato Italiano 2024: Rimini, Malcesine

Egli avanza la proposta di diminuire il numero di tappe in vista del Mondiale Master a Punta Ala oltre che per non fare diminuire troppo la media dei partecipanti alle singole tappe.

Viene fatta menzione sul circolo Fraglia Riva del Garda per la loro volontà di creare un grande evento Finn internazionale con molti sponsor.

L'associato Marega illustra la candidatura del suo circolo segnalando le procedure di uscita al traino per arrivare al campo in caso di assegnazione della tappa.

Dopo lunga discussione tra gli associati con il Presidente e il Segretario, si è arrivati a una bozza di calendario che diverrà definitiva dopo le conferme definitive dei circoli ospitanti; si è deciso inoltre che il Campionato Italiano si svolgerà nel mese di settembre a Rimini.

#### **Punto 4 OdG**

Gli associati intervengono e avanzano le loro idee e proposte.

Inizia Strappati chiedendo ai presenti di trovare una soluzione per poter attrarre i giovani sulla classe, diversi soci rispondo dicendo che diversi nuovi iscritti sono entrati e ci sono anche diversi interessati a provare la barca.

L'associato Orofino consiglia di provare a ripetere quello che stanno creando loro a Napoli con la supervisione di Stefano Thermes, sempre attivo per migliorare e aumentare il numero della sua flotta zonale.

L'associato Varelli interviene proponendo una classifica separata per gli atleti sotto i 90kg oppure con un calcolo diverso ma da definire insieme.

L'associato Romano propone di incentivare con il denaro della Classe per far venire qualche giovane nella classe, semmai pagandogli l'iscrizione e dandogli la barca della classe o un'altra barca in prestito.

Il neo associato Ricci propone una organizzazione di un open day organizzato dalla Classe per avvicinare persone nuove, creando un bel mix di persone con una profonda conoscenza del Finn e dall'altra parte neofiti.

Chiudendo il Presidente ha segnalato la proposta di tornare all'obbligo della visita medica di tipo B, così come suggerito dalla stessa Federazione, rimanendo in fase valutativa per un'eventuale attuazione.

*Il Presidente*  
Marko Kolic



*Il Segretario*  
Andrea Lino

