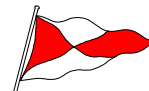




Associazione Vela Lago di Caldaro ASD

Segelverein Kalterer See ASV



<http://www.svks.it>

REGATA INTERNAZIONALE FINN

Caldaro 27-28 aprile 2024

SüdtirolFinnCup – Trofeo “Dr. Schär”

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Bando di Regata (BdR)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato “Associazione Vela Lago di Caldaro – ASD”, S. Giuseppe al Lago 14 – 39052 Caldaro ssdv (BZ), iscrizione@svks.it , info@svks.it

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle RRS di World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per "Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" vigente è da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 La RRS 35 è così modificata “Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza”.
- 1.5 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 11.00 del 27 aprile 2024.

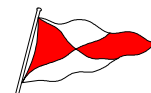
3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati si trova presso la sede dell'Autorità organizzatrice.

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.



<http://www.svks.it>

4.2 Le barche italiane con i requisiti di idoneità devono iscriversi inviando i seguenti documenti a iscrizione@svks.it entro il 17 aprile 2024:

-copia versamento bancario quota di iscrizione

-polizza R.C. conforme alla Normativa FIV (in alternativa tessera FIV-Plus)

-copia della tessera FIV per i concorrenti italiani.

Le barche straniere con i requisiti di idoneità devono iscriversi compilando il modulo di iscrizione che si trova sul sito dell'AVLC www.svks.it e inviandolo a iscrizione@svks.it entro il 17 aprile 2024 assieme ai documenti di cui sopra o equipollenti.

4.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.4 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: quota di iscrizione maggiorata del 50%.

4.5 Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere versato sul conto con coordinate IBAN: **IT98 Y060 4511 6010 0000 0032 300** intestato all'Associazione Vela Lago di Caldaro, causale: "iscrizione regata Südtirol FinnCup 2024" con indicazione del numero velico e del timoniere.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

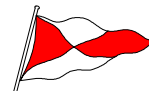
5.1 Le quote di iscrizione, inclusi gli spuntini di mezzogiorno di sabato e domenica e la cena di sabato sera, sono le seguenti:

Quota d'iscrizione sino al 17.04. 2024	Quota d'iscrizione dopo il 17.04. 2024	Quota d'iscrizione per Juniores sino al 17.04. 2024	Quota d'iscrizione per Juniores dopo il 17.04. 2024
100€	150€	50€	75€

6 PROGRAMMA

6.1 Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

27 aprile	Eventuale perfezionamento iscrizioni ore 10-12
27 aprile	Skipper meeting ore 11:30
27 aprile	Spuntino ore 12:00
27 aprile	Segnale di avviso 1° prova ore 14:00. Prove a seguire
27 aprile	Cena 19.30
28 aprile	Spuntino ore 11:00



<http://www.svks.it>

28 aprile	Segnale di avviso 1° prova: da definire
-----------	---

6.2 Nell'ultimo giorno di regata programmato, non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 16:00.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8 SEDE DELL'EVENTO

8.1 La regata si terrà sulle acque del lago di Caldaro.

9 PERCORSI

9.1 Il percorso sarà una serie di bastoni.

10 PUNTEGGIO

10.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo.

10.2 E' richiesto il completamento di **1** prova per considerare valida la regata.

10.3 Quando siano state completate meno di **4** prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

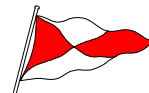
10.4 Quando siano state completate da **4** a **6** prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

11 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

11.1 La navigazione a motore sul lago di Caldaro è vietata, non sono ammessi i mezzi delle persone di supporto.

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.



<http://www.svks.it>

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 13.1 [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua.

14 ASSICURAZIONE

- 14.1 Come da Normativa FIV "Attività sportiva nazionale organizzata in Italia" in vigore, ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000 € (o equivalente) per sinistro.
- 14.2 In alternativa il regatante potrà esibire la tessera FIV Plus.

15 PREMI

- 15.1 I premi saranno assegnati come segue: coppe/premi ai primi 3 piazzati; verranno premiati anche i primi delle seguenti categorie di età: Juniores, Master, Granmaster, Grangranmaster, Legend e Superlegend. Inoltre sarà premiata la prima squadra. Ulteriori premi sono a discrezione dell'organizzatore.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi, social network, e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
Associazione Vela Lago di Caldaro ASD