



**Yacht Club Rimini**

**CAMPIONATO ITALIANO  
ASSOLUTO & MASTER FINN 2024**

***TROFEO SERGIO MASSEROTTI -MASTER***

*Rimini, 13-14-15 settembre 2024*

**BANDO DI REGATA**



*Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:*

- *AO - Autorità Organizzatrice, (Circolo Organizzatore)*
- *AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati*
- *CdP - Comitato delle Proteste*
- *CdR - Comitato di Regata*
- *CIS - Codice internazionale dei segnali*
- *CT - Comitato Tecnico*
- *IdR - Istruzioni di Regata*
- *RRS - Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024*
- *SR - Segreteria di Regata*
- *WS - World Sailing*
- *RRoS - [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)*

*Annotazioni:*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

## **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E SEDE DELLA MANIFESTAZIONE**

### **Autorità Organizzatrice:**

Su delega della FIV: **Yacht Club Riminia.s.d** - via Ortigara 80-47921 Rimini (RN)  
Tel. 351 545 1441 - e-mail: [info@ycrn.it](mailto:info@ycrn.it)

### **Località e data:**

Il Campionato Italiano Assoluto Finn 2024, valido anche per Campionato Italiano Master Finn 2024, si svolgerà a Rimini nei giorni 13-14-15 settembre 2024.

## **1.REGOLE**

**1.1** La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) il *Regolamento di Regata* in vigore (RRS);
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
- c) le Regole di Classe;
- d) l'Appendice P - speciali procedure per la regola 42;
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.

**1.2** La RRS 40 è modificata come segue:

[DP][NP] La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalle regole di Classe, eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.3 La RRS 40.2 è cancellata.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

**2.1** Le istruzioni di regata saranno pubblicate sulla piattaforma online RRoS entro le ore 19:00 del 12 settembre 2024. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso la piattaforma RRoS al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9279/event?name=campionato-italiano-assoluto-master-finn-2024>

## 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

**4.1** La manifestazione è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Concorreranno per il Campionato Italiano Master i timonieri nati negli anni 1984 e precedenti.

La Coppa Italia è aperta a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

**4.2** Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite:

- <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60951/iscrizioni> entro non oltre il **3 settembre 2024**

- <https://classefinn.it> entro non oltre il **3 settembre 2024**. Entro il 3 settembre 2024 dovrà avvenire anche il pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sulla pagina RRoS dedicata alla regata.

**4.3** Il termine per le iscrizioni è stabilito dalla Normativa FIV che per i Campionati prevede che vengano formalizzate almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova. Si veda anche il punto 5.2 del BdR.

**4.4** Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo **info@ycrn.it** indicando in oggetto "**DOCUMENTI (numero velico)**" e allegando i seguenti documenti:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus), v. punto 14 di questo BdR;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail necessari per ricevere le notifiche automatiche di RRoS dall'AUC.

**4.5** I concorrenti che avranno effettuato correttamente l'iscrizione online come al punto 4.2 e al punto 4.4 non avranno altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**4.6** I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare per e-mail, unitamente ai punti sopra elencati il modulo scaricabile dal seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9279/event?name=campionato-italiano-assoluto-master-finn-2024>, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS

4.18b) e che, durante l'intera manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 120,00.

Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**INTESTATARIO: YACHT CLUB RIMINI A.S.D.**

**IBAN: IT79F0627024200CC0610306630**

**BIC: CRRAIT2RXXX**

**CAUSALE: “Campionato Assoluto & Master Finn 2024 – (numero velico)”**

5.2 A discrezione dell'AO iscrizioni oltre il termine stabilito al punto 4.3 potranno essere ricevute, come da Normativa FIV, con una maggiorazione non inferiore al 50% della quota di iscrizione.

## 6. ASSICURAZIONE

6.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

## 7. PUBBLICITÀ: [DP] [NP]

7.1 Si applica la Regulation 20 di WS (Codice per la pubblicità). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Alle barche potrebbe essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP][NP]:

8.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

8.3 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR. qualora non sia stato nominato il CT.

8.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, sia in mare che a terra.

## 9. PROGRAMMA

9.1 È previsto un massimo di n° 8 (otto) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Giovedì 12 settembre 2024: ore 15:00 – 18:00 – Perfezionamento iscrizioni

Venerdì 13 settembre 2024: ore 10:30 - Skipper meeting presso la tensostruttura YCRN

ore 12:00 - Segnale di avviso della 1° prova

After race al rientro

Sabato 14 settembre 2024: Prove

Domenica 15 settembre 2024: Prove, al termine premiazione

9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà esposto sull'Albo dei Comunicati RRoS entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.4 Nella giornata di domenica 15 Settembre 2024, qualora siano state disputate almeno tre prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30.

## 10. PUNTEGGIO:

**10.1** Si applica il Punteggio Minimo.

È richiesto il completamento di 1 (una) prova per costituire serie.

**10.2** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

**10.3** Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

**10.4** Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente. I titoli di Campione Italiano saranno assegnati se sono disputate almeno tre prove valide con almeno 15 equipaggi italiani partecipanti.

## 11. MEZZI E PERSONALE DI SUPPORTO:

**11.1** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare, dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online sulla piattaforma RRoS ed inviarlo dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole come da allegato C, "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati;
- Avere a bordo un dispositivo VHF con canali 16/77

**11.2** Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle Regole per le BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.

## 12. PREMI:

**12.1** Sono previsti premi per i primi tre timonieri classificati assoluti, per il primo Juniores (U23), e per i primi tre timonieri Master (stranieri inclusi).

**12.2** Il trofeo Challenge "Sergio Masserotti" verrà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

**12.3** Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1975 al 1984)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1965 al 1974)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1955 al 1964)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1954 e anni precedenti)

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

**13.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

**14.1** Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **15. ASSICURAZIONE:**

**15.1** Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile verso terzi (RCT) con copertura massimale minima di € 1.500.000,00. In alternativa è ammessa la tessera FIV Plus.

#### **16. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]**

**16.1** Il canale VHF di ascolto durante la regata sarà comunicato e riportato sulle IdR.

**16.2** Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

**17.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18. OSPITALITÀ:**

**18.1** Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dallo Yacht Club Rimini A.S.D. così come carrelli ed auto.

*Il Comitato Organizzatore*