

VERBALE ASSEMBLEA DELLA ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE FINN

14 settembre 2024

Il giorno sabato 14 settembre 2024 alle ore 17.00, durante lo svolgimento del weekend del Campionato Nazionale a Rimini, è riunita in prima convocazione l'assemblea ordinaria della Associazione Italiana Classe Finn ASD.

Sono presenti 26 associati, di cui 19 per delega

L'Assemblea è presieduta dal Presidente Marko Kolic, segretario dell'Assemblea è Florian Demetz e relatore il Segretario di classe Andrea Lino.

Ordine del Giorno

1. Comunicazione del Presidente su Agenda Internazionale Classe Finn;
2. Resoconto e Approvazione Bilancio 2024 e preventivo 2025
3. Dimissioni Presidente e Segretario
4. Elezioni Presidente e Segretario
5. Quota iscrizione classe
6. Calendario Regate 2025
7. Varie ed eventuali

Punto 1 OdG

Il Presidente comunica la conferma del Campionato Europeo in Italia nel 2025 che si svolgerà nelle acque di Napoli e i lavori in corso per ottenere il Mondiale nel 2027 in Sardegna, visti i ripetuti attestati di stima sia dalla stessa classe internazionale sia dagli stranieri che vengono a regatare da noi molto volentieri. Dalla riunione di Aarhus a cui il Presidente ha partecipato, la Classe Internazionale comunica quanto segue:

- Gli atleti Juniores passeranno da under 23 a under 30
- Gli Europei 2026 sono stati assegnati a Gdansk (Polonia)
- Possibilità di introdurre il boma in carbonio, opzione in discussione ma con poco gradimento ricevuto
- Si è discusso sull'autorizzazione per portare a bordo apparecchiature dotate di GPS durante le regate. Si tratta di orologi, telefoni, macchine fotografiche e bussole, come i dispositivi tipo Vakaros e Velocitec
- Discussione sull'autorizzazione all'uso di radio VHF a bordo durante le regate, allo scopo di utilizzare come mezzo di comunicazione per motivi di sicurezza e per ricevere comunicazioni dal Comitato di Regata, come i cambi percorso prima della partenza, il conto alla rovescia della partenza, le squalifiche OCS e BFD.

Punto 2 OdG

Il Presidente illustra le principali spese già sostenute nel 2024, completamente allineate con l'anno precedente.

Per quel che riguarda gli iscritti si è avuto una leggera flessione rispetto all'anno precedente con un totale di 86 iscritti ma con una media partecipativa agli eventi del circuito di Coppa Italia di 31,5 partecipanti contro i 29,8 del 2023.

Per il 2025 si segnalano le royalties da pagare alla classe internazionale e le spese per la produzione di video e fotografie promozionali, con la presenza di operatori ai principali eventi, oltre alla manutenzione e gestione del sito e il supporto che la classe ha dato ai Master presenti a Punta Ala al Mondiale con allenatori e gommoni.

Si procede all'approvazione del bilancio consuntivo 2024, 44 (25+19 per delega) voti favorevoli, 1 contrari. Approvato.

Si procede in seconda battuta all'approvazione del bilancio preventivo 2025, 44 (25+19 per delega) voti favorevoli, 1 contrari. Approvato.

Ringraziamo il Tesoriere Michele Pietrucci per il contributo alla redazione.

Punto 3 OdG

Vengono ratificate le dimissioni del Presidente Marko Kolic e del Segretario Andrea Lino in uscita dal quadriennio al comando della Classe Finn ringraziandoli per il compito svolto. Viene effettuata la votazione e il risultato è: 44 (25+19 per delega) a favore e 1 astenuto. Approvato.

Punto 4 OdG

Viene indetta nuova elezione per l'elezione del Presidente e del Segretario per il nuovo quadriennio. In assenza di candidati si ripresentano Marko Kolic in qualità di Presidente e Andrea Lino in qualità di Segretario. Viene effettuata la votazione e il risultato è: 45 favorevoli (26+19 per delega) 0 contrari. Approvato.

Punto 5 OdG

Il Presidente Marko Kolic comunica che la volontà della classe per l'anno 2025 è di mantenere la stessa quota di iscrizione a 100 euro mantenendo anche la quota gratuita per gli Under23 e la quota al 50% fino ai 25 anni.

Punto 6 OdG

Il presidente procede a sottoporre all'assemblea le candidature pervenute a lui e al Segretario. Esse sono state: Porto San Giorgio, Fano, Napoli, Castiglione della Pescaia, Torre del lago Puccini, Viareggio, Malcesine, Talamone, Anzio, Caldaro.

Candidature al Campionato Italiano 2025: Torre del Lago Puccini, Castiglione della Pescaia

Egli avanza la proposta di diminuire il numero di tappe in vista del Campionato Europeo a Napoli oltre che per non fare diminuire troppo la media dei partecipanti alle singole tappe, con lo stesso criterio dell'anno precedente con il Mondiale di Punta Ala.

Dopo lunga discussione tra gli associati con il Presidente e il Segretario, si è arrivati a una bozza di calendario che diverrà definitiva dopo le conferme definitive dei circoli ospitanti; si è deciso inoltre che il Campionato Italiano si svolgerà nel mese di giugno a Castiglione della Pescaia.

Punto 7 OdG

Gli associati intervengono e avanzano le loro idee e proposte.

Inizia Roberto Benamati proponendo alla classe di avanzare una votazione da portare all'evento del Mondiale Finn per poter eliminare il free pumping dalla classe Finn; dopo diversi scambi di opinioni tra gli associati l'intervento giunge al termine.

Si chiude così l'Assemblea 2024.

Il Presidente
Marko Kolic



Il Segretario
Andrea Lino

