

REGATA NAZIONALE FINN

Napoli (NA) 21 – 23 Marzo 2025

COPPA ITALIA FINN 2025–RANKING FIV 2025

CC Napoli



RYCC Savoia



BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente agli Affiliati:

Circolo Canottieri Napoli ASD –Via Molosiglio– 80133 NAPOLI tel 081/5512331 e-

mail amministrazione@circolocanottierinapoli.it

Sito internet www.circolocanottierinapoli.it ;

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO/CO -Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP -Comitato delle Proteste
- CdR -Comitato di Regata
- CIS -Codice internazionale dei segnali
- CT -Comitato Tecnico
- BdR -Bando di Regata
- IdR -Istruzioni di Regata
- RRS -Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR -Segreteria di Regata
- WS -World Sailing

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. Sarà applicata l'appendice T (Arbitrato) del RRS;
- 1.3. La " Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2025;
- 1.4. Le regole di classe Finn;
- 1.5. L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe);
- 1.6. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le IdR saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 21.03.2025 sull' AUC consultabile solo ON-LINE attraverso RRS: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10748/event>).
- 2.2. L'AUC sarà solo ON-LINE al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10748/event>
- 2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.4. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.5. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.6. Le comunicazioni relative alla manifestazione, a puro titolo di cortesia, potranno **(ma non dovranno)** essere ritrasmessi attraverso il canale WhatsApp, consultabile al seguente link: <https://whatsapp.com/channel/0029VazxurP3AzNSyA2B3P3J> .

Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a) e RRS 61.4(b)1). È onere del concorrente disporre di un apparato in grado di collegarsi a internet per tutta la durata della manifestazione eccetto quando in acqua.

3. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe Finn;
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2025, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10748/event>
- 3.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro domenica 16 marzo 2025, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.**

Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni **tramite la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn e sul terminale CONINET.FEDERVELA**, ed inviare all'indirizzo amministrazione@circolocanottierinapoli.it **entro il 16.03.2025**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.11 previo pagamento **della quota di iscrizione di € 100,00** riportando nel campo oggetto: *Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]*.

- 3.8. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 22 marzo 2025, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.
- 3.9. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
 - 3.9.1. Tessera FIV 2025 con la prescritta certificazione medica in corso di validità;
 - 3.9.2. Tessera di Classe 2025;
 - 3.9.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.9.4. Certificato di stazza e/o conformità;
 - 3.9.5. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2025;
 - 3.9.6. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 3.9.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali;
 - 3.9.8. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare

il consenso a farlo regatare da inviare all'organizzazione al momento dell'iscrizione.

- 3.10. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

4. ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopraindicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI

IBAN:IT84G0306909606100000073369

Causale: **Tassa Iscrizione Regata Nazionale Finn – Numero Velico**

5. PUBBLICITÀ[DP][NP]

- 5.1. La pubblicità è libera ai sensi della RRS6.I con correnti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitarie/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;
- 5.3. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere, senza oneri per i concorrenti, l'installazione a bordo di apparati elettronici (GPS/Tracking System) per il tracciamento, per motivi di sicurezza, monitoraggio della posizione delle imbarcazioni e destinati alla copertura dei media della manifestazione. Eventuali restrizioni per il posizionamento a bordo saranno definite nelle IdR;
- 5.4. I Concorrenti, se richiesto, dovranno provvedere ad installare il segnalatore di tracking sulla propria imbarcazione, e ne saranno responsabili finché a bordo. I concorrenti dovranno restituire il segnalatore al più presto possibile al termine della regata e dovranno lasciare un deposito di € 300,00, con Carta di credito o contanti, in caso non fosse restituito.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
21 MARZO 2025	09.00-13.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
22 MARZO 2025	09:00-10:30 10:30 12:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova
23 MARZO 2025	Da definire	Regate. Al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

7. STAZZE[NP]

- 7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 7.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IdR.

9. SISTEMADIPENALIZZAZIONE

9.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2.

10. PUNTEGGIO

10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

10.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.

10.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

10.4. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

11. IMBARCAZIONIDISUPPORTO

11.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10748/event>

dichiarando:

11.2. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

11.3. Di avere un VHF a bordo;

11.4. I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;

11.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

11.6. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

11.7. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.

11.8. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

12. COMUNICAZIONI

12.1. **[DP][NP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

13. ASSICURAZIONE

13.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

13.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

14. DICHIARAZIONEDIRESPONSABILITÀ

14.1. In conformità alla RRS3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

14.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.

14.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.

15. **[DP][NP]RESPONSABILITA'AMBIENTALE**

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –

Smaltimento dei Rifiuti–che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16. PREMI

- 16.1. Sono Previsti premi per
- I primi 5 classificati over all;
 - Primo Juniores;
 - Primo Master;
 - Primo Grand Master;
 - Primo Grand Grand Master;
 - Primo Legend.

17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 17.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Il Comitato Organizzatore

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano in corsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non Generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 10:30 del **22 MARZO 2025** sino al termine delle regate e della manifestazione il 23 MARZO 2025 sia a terra che in acqua.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2025-2028.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.