



CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO & MASTER FINN 2025

Castiglione della Pescaia, 6/7/8 Giugno 2025

BANDO DI REGATA



Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- RRoS - www.racingrulesofsailing.org
-

NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>
----	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E SEDE DELLA MANIFESTAZIONE

Autorità Organizzatrice:

Su delega della FIV: **Club Velico Castiglione della Pescaia** Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR) Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

In collaborazione con **l'Associazione Italiana Classe Finn**

Località e data:

Il Campionato Italiano Assoluto Finn 2025, Campionato Italiano Master Finn 2025, si svolgerà a Castiglione della Pescaia nei giorni 06, 07, 08 Giugno 2025

1. REGOLE

1.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) il *Regolamento di Regata* in vigore (RRS);
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- c) le Regole di Classe;
- d) l'Appendice P - speciali procedure per la regola 42;
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (questo modifica la RRS 63.5 (c))
- f) La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le istruzioni di regata saranno pubblicate sulla piattaforma online RRoS al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10902/event?name=Campionato%2520Italiano%2520FINN> entro le ore 19:00 del 05 giugno 2025.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso la piattaforma RRoS al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10902/event?name=Campionato%2520Italiano%2520FINN>

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Concorreranno per il Campionato Italiano Master i timonieri nati negli anni 1985 e precedenti. La Coppa Italia è aperta a tutte le barche della Classe Finn.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica attualmente in uso entro e non oltre il **26 maggio 2025** e su

- <https://classefinn.it> entro non oltre il **26 maggio 2025**.

- Entro il **26 maggio 2025** dovrà avvenire anche il pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sulla pagina RRoS dedicata alla regata.

4.3 Il termine per le iscrizioni è stabilito dalla Normativa FIV che per i Campionati prevede vengano formalizzate almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova. Si veda anche il punto 5.2 del BdR.

4.4 Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo **info@cvcp.it** indicando in oggetto "**DOCUMENTI (numero velico)**" e allegando i seguenti documenti:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva

Nazionale in vigore (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus), v. punto 14 di questo BdR;

5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail necessari per ricevere le notifiche

automatiche di RRoS dall'AUC.

4.5 I concorrenti che avranno effettuato correttamente l'iscrizione online come al punto 4.2 e al punto 4.4 non avranno altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.6 I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare per e-mail, unitamente ai punti sopra

elencati il modulo scaricabile dal seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10902/event?name=Campionato%2520Italia%2520FINN> firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 4.18b) e che, durante l'intera manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 130,00.

Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

INTESTATARIO:

Club Velico Castiglione della Pescaia

IBAN: IT 72 H 08851 72210 000 000 350091

CAUSALE: "Campionato Assoluto & Master Finn 2025 – (numero velico)"

5.2 A discrezione dell'AO iscrizioni oltre il termine stabilito al punto 4.3 potranno essere ricevute, come da Normativa FIV, con una maggiorazione non inferiore al 50% della quota di iscrizione.

6. ASSICURAZIONE

6.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

7. PUBBLICITÀ: [NP]

7.1 Si applica la Regulation 20 di WS (Codice per la pubblicità). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Alle barche potrebbe essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7.2

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP][NP]:

8.1 Sono previsti controlli preventivi di Stazza.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

8.3 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR. qualora non sia stato nominato il CT.

8.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, sia in mare che a terra.

9. PROGRAMMA

9.1 È previsto un massimo di n° 8 (otto) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Giovedì 05 giugno 2025	ore 10:00 – 19:00	Perfezionamento iscrizioni e Controlli di Stazza
Venerdì 06 giugno 2025	Ore 09:00 – 10:30 Ore 10:30	Controlli di Stazza Skipper meeting
	Ore 12:55	Segnale di avviso 1^ prova
	ore 19:00	aperitivo presso la veranda del club
Sabato 07 giugno 2025	Orario da definire	Prove
	Ore 20.00	Cena per i regatanti (costo ospiti 35.00€ cad. minori di 10 anni gratis)
Domenica 08 giugno 2025	Orario da definire	Prove
	Al termine delle prove, appena possibile	Premiazione e buffet di saluto

9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà esposto sull'Albo dei Comunicati RRoS entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.4 Nella giornata di domenica 08 giugno 2025, qualora siano state disputate almeno tre prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00

10. PUNTEGGIO:

10.1 Si applica il Punteggio Minimo.

È richiesto il completamento di 1 (una) prova per costituire serie.

10.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (questo modifica la RRS A2.1)

10.3 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. (questo modifica la RRS A2.1)

10.4 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente. I titoli di Campione Italiano saranno assegnati se sono disputate almeno tre prove valide con almeno 15 equipaggi italiani partecipanti.

11. MEZZI E PERSONALE DI SUPPORTO:

11.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare, dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online

sulla piattaforma RRoS ed inviarlo dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole come da allegato C, "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati;
- Avere a bordo un dispositivo VHF con canali 16/77

11.2 Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle Regole per le BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.1 del RRS.

12. PREMI:

12.1 Sono previsti premi per i primi tre timonieri classificati assoluti, per il primo Juniores (U23), e per i primi tre timonieri Master (stranieri inclusi).

12.2 Inoltre saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1976 al 1985)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1966 al 1975)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1956 al 1965)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1955 e anni precedenti)

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE:

15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile verso terzi (RCT) con copertura massimale minima di € 1.500.000,00. In alternativa è ammessa la tessera FIV Plus.

16. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

16.1 Il canale VHF di ascolto durante la regata sarà il 72

16.2 Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere

comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. OSPITALITÀ:

18.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal C.V.C.P. così come carrelli ed auto.

18.2 In allegato le convenzioni disponibili con alberghi ed altre strutture ricettive

Il Comitato Organizzatore