

REGATA NAZIONALE FINN

FANO (PU) 13 – 14 Settembre 2025

COPPA ITALIA FINN 2025–RANKING FIV 2025

Club Nautico Fanese “G. Vivani” ASD



BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente agli Affiliati:

CLUB NAUTICO FANESE ASD –Viale Simonetti, sn FANO (PU) tel 0721/807909 e- mail

race@clubnauticofanese.it

Sito internet www.clubnauticofanese.it ;

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO/CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2 Sarà applicata l'appendice T (Arbitrato) del RRS;
- 1.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" 2025;
- 1.4 Le regole di classe Finn;
- 1.5 L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regola di Classe);
- 1.6 In caso di discrepanze tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, avranno prevalenza queste ultime unitamente a eventuali successivi Comunicati Ufficiali pubblicati sul sito della manifestazione, nel rispetto nel rispetto della RRS 63.5.

2 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le IdR saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 13.09.2025 sull' AUC consultabile solo ON- LINE al link: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12363/event?name=terza%2520tappa%2520coppa%2520italia%2520finn>).
- 2.2. L'AUC sarà solo ON-LINE al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12363/event?name=terza%2520tappa%2520coppa%2520Italia%2520finn>

2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo e-mail al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

2.4. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.

2.5. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

2.6. Le comunicazioni relative alla manifestazione, a puro titolo di cortesia, potranno (**ma non dovranno**) essere ritrasmessi attraverso il canale WhatsApp, consultabile al seguente link: <https://chat.whatsapp.com/E3blt5IGX12FdqxtXTfCl6>

2.7. Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a) e RRS 61.4(b)1). È onere del concorrente disporre di un apparato in grado di collegarsi a internet per tutta la durata della manifestazione eccetto quando in acqua.

3 ELEGGIBILITA'ED AMMISSIONE

3.1 L'evento è aperto a tutte le barche della classe Finn;

3.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2025, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.

3.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12363/event?name=terza%2520tappa%2520coppa%2520Italia%2520finn>

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro domenica 7 settembre 2025, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.**

Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni **tramite la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn e sul terminale CONINET.FEDERVELA**, ed inviare all'indirizzo race@clubnauticofanese.it **entro il 07.09.2025**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.11 previo pagamento **della quota di iscrizione di € 100,00** riportando nel campo oggetto: *Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]*.

3.4 Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 12 settembre 2025, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.

3.5 Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

3.5.1 Tessera FIV 2025 con la prescritta certificazione medica in corso di validità;

3.5.2 Tessera di Classe 2025;

3.5.3 Ricevuta della quota di iscrizione;

3.5.4 Certificato di stazza e/o conformità;

3.5.5 Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2025;

3.5.6 Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);

3.5.7 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali;

3.5.8 I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare, al momento dell'iscrizione, un modulo di dichiarazione firmato da un genitore, da un tutore legale o da una persona di supporto, che conceda il consenso alla partecipazione alla regata e lo trasmetta all'organizzazione.

3.5.9 Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

4 ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopraindicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CLUB NAUTICO FANESE ASD IBAN: **IT41F0849124300000220000594**

Causale: Tassa Iscrizione Regata Nazionale Finn – (Numero Velico)

5 PUBBLICITÀ[DP][NP]

5.1 La pubblicità è libera ai sensi della RRS 6. I **concorrenti** le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

5.2 L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitarie/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

5.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere, senza oneri per i concorrenti, l'installazione a bordo di apparati elettronici (GPS/Tracking System) per il tracciamento, per motivi di sicurezza, monitoraggio della posizione delle imbarcazioni e destinati alla copertura dei media della manifestazione. Eventuali restrizioni per il posizionamento a bordo saranno definite nelle IdR;

5.4 I Concorrenti, se richiesto, dovranno provvedere ad installare il segnalatore di tracking sulla propria imbarcazione, e ne saranno responsabili finché a bordo. I concorrenti dovranno restituire il segnalatore al più presto possibile al termine della regata e dovranno lasciare un deposito di € 300,00, con Carta di credito o contanti, in caso non fosse restituito.

6 PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
12/09/ 2025	09.00-13.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
13/09/ 2025	09:00-10:30 10:30 12:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova
14/09/ 2025	Da definire	Regate. Al termine premiazione

6.1 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.2 È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.

6.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

7 STAZZE [NP]

7.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.

7.2 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8 PERCORSO

2.8. Come indicato nelle IdR.

9 PUNTEGGIO

9.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

9.2 Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.

9.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

9.4 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

10 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

10.1 [DP] Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12363/event?name=terza%2520tappa%2520coppa%2520Italia%2520finn>

dichiarando:

10.1.2 Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

10.1.3 Di avere un VHF a bordo;

10.1.4 I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;

10.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

10.3 [DP] Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

10.4 I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.

10.5 [DP] In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

11 COMUNICAZIONI

[DP][NP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

12 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 PREMI

Sono Previsti premi per

11.7.1 I primi 5 classificati over all;

11.7.2 Primo Juniores;

11.7.3 Primo Master;

11.7.4 Primo Grand Master;

11.7.5 Primo Grand Grand Master;

11.7.6 Primo Legend.

12 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Comitato Organizzatore

ADDENDUM – 2 [DP]

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .1
- .2 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle **9:00 del 13 settembre 2025** alla fine della manifestazione il **14 settembre 2025**;
- .3 L’AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - .6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.-
 - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.-
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. -
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In

- particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
 - iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

