

Lega Navale Italiana - sezione di Milano
Dervio (LC), 9-10 maggio 2026



COPPA ITALIA 2026 II° Tappa OPEN
Trofeo “ MAZZONI”

Coppa Italia FINN – RANKING FIV 2026

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana sezione di Milano

Circolo/i organizzatore/i

- **Lega Navale Italiana sezione di Milano – Base Nautica di Dervio**
Indirizzo: Via Santa Cecilia – Dervio (LC)
Tel: 389/1454541 - e-mail: base.dervio@leganavale.mi.it - sito web: www.leganavale.mi.it

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Norme per l'attività sportiva Nazionale, disponibile c/o il link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale.html> si applica.
- 1.3 INTERNATIONAL FINN CLASS RULES, disponibile c/o il link [FINN_CR_2025-12Dec-01-1.pdf](#) si applica.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili c/o il link federvela.coninet.it (event code 2026-1303), si applicano. In caso di contrasto tra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati ufficiali. Ciò modifica RRS 63.5(c).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 09.00 del 09/05/2026 al link federvela.coninet.it

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link federvela.coninet.it (event code 2026-1303)
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe FINN**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole [rif. RRS 4.1(b)] e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro il **01/05/2026**, (*Codice Manifestazione 2026-1303*).
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **01/05/2026**, (*Event Code 2026-1303*).
- 4.8 La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: **Legha Navale Italiana sezione di Milano**
 - ✓ Banca: **Banca Popolare di Sondrio**
 - ✓ IBAN: **IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62**
 - ✓ BIC/SWIFT: **POSOIT22MIL**
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **nome del timoniere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 Dovrà essere inviata un'unica mail al seguente indirizzo email: base.dervio@leganavale.mi.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:
- ✓ Nome e cognome - classe - n° velico:
 - ✓ La ricevuta di avvenuto pagamento
 - ✓ Modulo affido minori (ove ricorra)
 - ✓ Certificato di conformità
 - ✓ Tesseramento alla classe
 - ✓ Assicurazione RCT come da punto 18 del presente Bando di regata
 - ✓ Licenza di pubblicità (ove ricorra)
 - ✓ Certificato di Stazza;
 - ✓ Certificato di Galleggiabilità (validità 5 anni);
- 4.10 La ricevuta del bonifico bancario dovrà, se richiesta, essere presentata al perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della Lega Navale Italiana sezione di Milano – Base nautica di Dervio
- 4.11 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.12 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.13 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria della regata entro le ore 10.00 del 09/05/2026.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 100.00**.
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **sabato 09/05/2026** - Skipper meeting ore 10.00.
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 12.00**.
- **domenica 10/05/2026** - Regate; premiazione.
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile al link federvela.coninet.it entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **16.30**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **5 (cinque)** prove. Non potranno essere disputate più di **3 (tre)** prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Dervio (LC), Base Nautica della Lega Navale Italiana sezione di Milano, località Santa Cecilia.

10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso sarà indicato nelle Istruzioni di Regata.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, deve essere portato a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia) vigente.
- 11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).
Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on-line al link federvela.coninet.it ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail base.dervio@leganavale.mi.it dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
 - 3) di avere a bordo un dispositivo VHF.
- 12.2 I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero. (o altro segnale identificativo)
- 12.3 Le persone di supporto dovranno rispettare, per l'intera manifestazione, le "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" come previsto dall'Addendum BpS delle Istruzioni di Regata.

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI

- 14.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella Base Nautica.

15 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 15.1 Il Comitato Organizzatore e la sua Segreteria di Regata seguiranno il Protocollo in uso ai sensi di legge adottato della Lega Navale Italiana – Sezione di Milano.

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 ASSICURAZIONE

- 18.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

19 PREMI

I premi verranno assegnati come segue:

- Premi per i primi tre equipaggi classificati
- Premio al 1° equipaggio under 29 (nati dal 1987)
- Premio al 1° equipaggio Master (nati 1977-1986)
- Premio al 1° equipaggio Grand Master (nati 1967-1976)
- Premio al 1° equipaggio Great Grand Master (nati 1957-1966)
- Premio al 1° equipaggio Legend (nati 1947-1956)
- Premio al 1° equipaggio Super Legend (nati fino al 1946)

20 ALTRE INFORMAZIONI

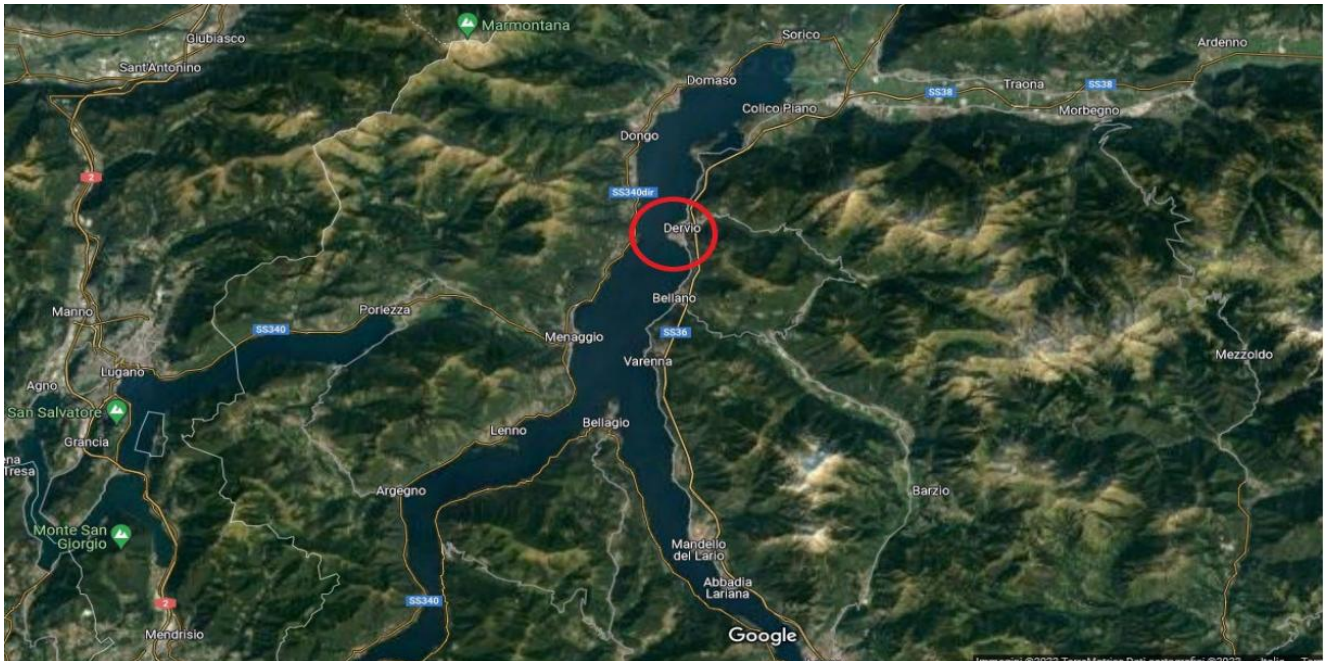
20.1 Diritti fotografici e/o televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Addendum A

Località sede dell'evento Dervio–Porto Santa Cecilia



Addendum B

REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

B1 – GENERALE

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 9:00 del 9 maggio 2026 alla fine della manifestazione il 10 maggio 2026;
3. L’Autorità Organizzatrice può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
6. Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - a. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - b. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - c. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - i. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - ii. che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;

- iii. che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'ideale Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - d. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
7. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'Autorità Organizzatrice.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - a. radio VHF;
 - b. cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
4. [SP] Quando il motore è in funzione, la Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connessa al driver.
5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - a. a meno di 50 metri da ogni barca in regata;

- b. entro 50 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
 - c. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - e. entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - f. entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - g. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla Autorità Organizzatrice.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata.

PENALITA' STANDARD

- [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.
- B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.