



# Bando di Regata

**CAMPIONATO**

**ITALIANO FINN COPPA**

**ITALIA FINN 2026**

**Cannigione, 30-31 maggio / 1 giugno**



Federazione Italiana Vela

## Valida Ranking list 2026

### Cannigione 30-31 Maggio – 1 Giugno 2026

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla

#### **A.S.D. YACHT CLUB CANNIGIONE**

In collaborazione con CENTRO NAUTICO DI LEVANTE e patrocinato dal Comune Di Arzachena.

Via Lipari snc

Tel.E-Mail: [segreteria@yachtclubcannigione.it](mailto:segreteria@yachtclubcannigione.it)

**SITO DELL'EVENTO:** <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13752/event>

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1(a) e 63.2(a)).
- [SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

## 1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le RRS
- 1.2 Le Regole della Classe Finn, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe Finn 2026.
- 1.3 Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42).
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato).
- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)**.
- 1.6 Si applicherà la RRS 90.3(e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'albo ufficiale al seguente <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13752/event> a partire dal **18/05/2026**.

## 3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 L'AUC dei comunicati è disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13752/event>
- 3.3[DP] Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

## 4. [NP] ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 Sono ammesse a partecipare le barche della classe Finn i cui equipaggi siano tesserati FIV e Associazione Italiana Classe Finn per l'anno 2026, con visita medica di tipo A (NON agonistica) come da Normativa in corso di validità.
- 4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con certificato di Assicurazione RC come da punto 19 di questo BdR.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 20/05/2026.
- 4.4 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo ([segreteria@yachtclubcannigione.it](mailto:segreteria@yachtclubcannigione.it)) la seguente documentazione:
  - Contabile pagamento iscrizione;
  - Copia del certificato di assicurazione RC come da Normativa Attività Sportiva 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - Tessera di Classe FINN
  - Modulo di affido firmato dai genitori per atleti minori di 18 anni.
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

La quota di iscrizione è fissata in 130,00€, e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente iban: **IBAN: IT 88 J 02008 84901 000103144922** banca Unicredit intestato a : **ASD YACHT CLUB CANNIGIONE**

- 4.5 con causale: *"Iscrizione Campionato Italiano FINN ITAXXXXXX"* Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero velico per cui si sta pagando l'iscrizione.
- 4.6 Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e pagare la tassa d'iscrizione.
- 4.7 Iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO con una tassa d'iscrizione aumentata del 50%.
- 4.8 I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC.

## 5. [DP] PUBBLICITÀ

5.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza da Advertising Code World Sailing.

5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

## 6. FORMATO

6.1 La regata consisterà in un'unica serie. Qualora le barche presenti alla manifestazione siano più di 80 la regata potrà essere disputata con il sistema a batteria come definito nella Normativa Attività Sportiva 2026, ulteriori specifiche potrebbero essere allegate alle allegato alle IdR.

6.2 [DP][NP] Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri saranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.

6.3 E' previsto un massimo di n°8 (OTTO) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. In caso di svolgimento di una 4° prova, il Cdr comunicherà l'intenzione di disputarla esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata.

## 7. PROGRAMMA

7.1 L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 16.00.

7.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente

7.3 Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato.

7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

<b>Venerdì 29/05</b>	<i>Dalle 14.00 alle 18.30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, stazze, timbratura vele.
<b>Sabato 30/05</b>	<i>Dalle 08.30 alle 10.30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, stazze, timbratura vele.
	<i>Ore 10.30</i>	Coach e Skipper Meeting
	<i>Ore 12.00</i>	Segnale di Avviso prima prova
	<i>A Seguire</i>	Prove
<b>Domenica 31/05</b>	<i>TBD</i>	Prove
<b>Lunedì 01/06</b>	<i>TBD</i>	Prove
	<i>A seguire</i>	Premiazione



Federazione Italiana Vela

## **8. [DP] OBBLIGHI DI STAZZA**

8.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza.

8.2 Sono previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua.

8.3 Si applicherà la Regola C.6.2 del Finn Class Rules edizione 2025-12-01. Durante l'evento potranno essere utilizzati 1 scafo con 1 deriva, 1 albero, 1 boma, 1 timone e 2 vele. Le barche dovranno essere disponibili per la timbratura delle vele secondo il programma indicato nel BdR 7.4

8.4 [SP] Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

## **9. LOCALITÀ**

9.1 La manifestazione si terrà presso lo Yacht Club Cannigione, in Località Cannigione parco Riva Azzurra.

9.2 La segreteria regate sarà presso la sede del circolo via Lipari snc, 07021 Cannigione - Arzachena.

9.3 L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

## **10. PERCORSI**

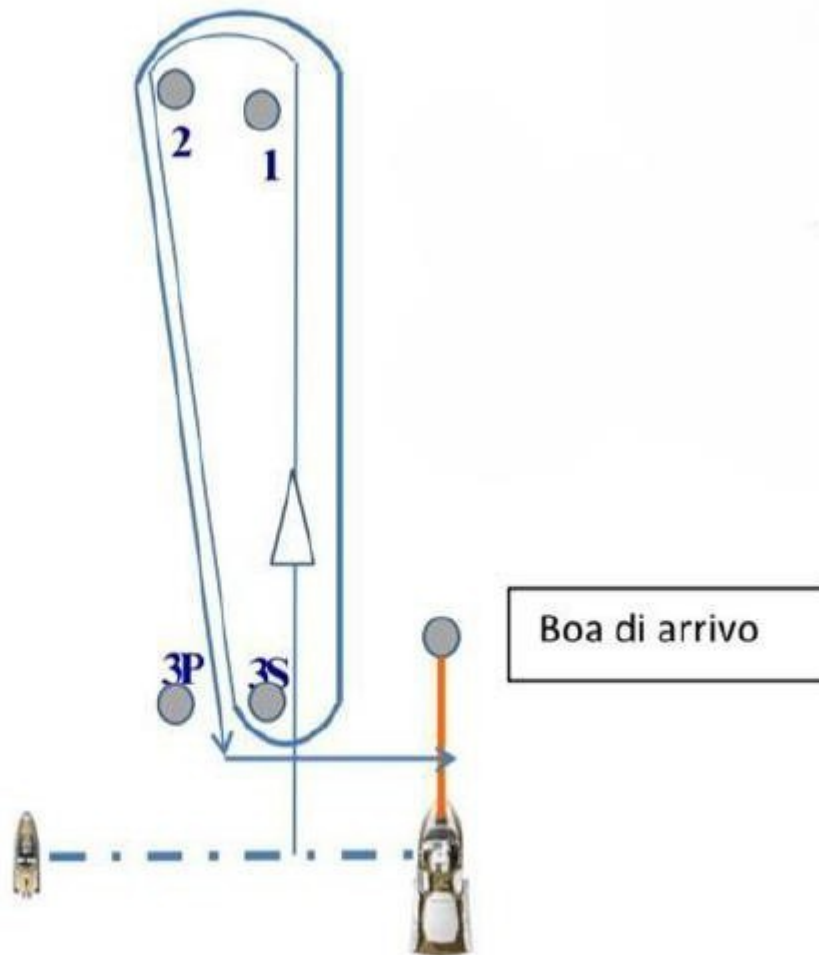
10.1 I percorsi saranno indicati nello schema di seguito riportato:

10.2 I diagrammi mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione a modifica della RRS 61.1.

10.4 Il percorso da compiere sarà un bastone su due giri con cancello di poppa.

## ALLEGATO "1": PERCORSO



Partenza - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3S - Arrivo

## 11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'Appendice A" del RRS
- 11.2 La regata sarà valida con 1 prova completata;
- 11.2.1 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate.
  - 11.2.2 Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.
- 11.3 I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS 35, A4 e A5.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 20/05/2026, scaricando il modulo online dal link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13752/event-segreteria@yachtclubcannigione.it> ed inviando compilato alla mail [segreteria@yachtclubcannigione.it](mailto:segreteria@yachtclubcannigione.it) dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
- 12.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 12.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole per le Persone di Supporto (BPS) come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link: <https://www.federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 12.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 30/05/2026 alla fine della manifestazione il 01/06/2026.
- 12.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## 13. [SP] POSTI ASSEGNATI

- 13.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

## 14. [NP][DP] MEDIA E DIRITTI FOTOGRAFICI

- 14.1 Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe Finn Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.
- 14.2 Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

## 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello

sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle barche non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una ragionevole richiesta.

## 18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4**).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 19. ASSICURAZIONE

- 19.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

## 20. PREMI

- 20.1 Saranno assegnati i seguenti premi: Classe Finn
  - 1°, 2°, 3°, 4°, 5° Classificati della classifica Overall;
  - 1° Junior U 29
  - 1° Senior
  - 1° Master Over 40 ( 1977/1986 )
  - 1° Gran Master Over 50 ( 1967/1976 )
  - 1° Gran Gran Master over 60 ( 1957/1966 )
  - 1° Legend over 70 ( 1947/1956 )
  - 1° Super Legend over 80 ( 1946 e anni precedenti )

L'Autorità Organizzatrice



# REGATA NAZIONALE FINN

## ADDENDUM A

### AREA DI REGATA

