



BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN 2026 – IV tappa

Talamone , 12-13 settembre 2026

Nel presente *Bando di Regata* e nelle *Istruzioni di Regata* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata della Vela di World Sailing (2025-2028)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati Racing Rules of Sailing - RRoS
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria Regata
CIS	Codice Internazionale dei segnali
RC	Regole di Classe
Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata :	
[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole. (modifica la RRS 60.1 e 63.2(a))
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato senza tenere un'udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

Autorità organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato n°085 - Circolo della Vela Talamone ASD,

Segreteria: Via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR) – Tel 0564 867482 Cell. +39 3331437313 - email: raceoffice@cvtalamone.it

La Segreteria è aperta tutti i giorni con esclusione del mercoledì, dalle ore 09.30- 12.00 e 15.00 17.30

1. Regole

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole, come definite dal "Regolamento di Regata della Vela" (RRS) di World Sailing (WS) 2025-2028.

- 1.2. La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e la Normativa per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. **[NP]** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4. Saranno applicate le Regole della Classe Finn.
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) così come modificata della Regole di Classe.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (Arbitrato).
- 1.7. **[DP]** Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 1.8. Ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS, il segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza" esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."
- 1.9. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2. COMUNICATI

- 2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile online all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15604/event>

Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

Bozza (ver.0.32)

- 2.2. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la consultazione di tutti i documenti inerenti alla regata.
- 2.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.4. Le comunicazioni relative alla manifestazione, a puro titolo di cortesia, potranno (ma non dovranno) essere ritrasmessi attraverso un canale WhatsApp.
- 2.5. **[NP]** I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati alla Segreteria della Regata direttamente a partire dall'URL indicato al punto 2.1.
- 2.6. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" [Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)]. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 2.7. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12:00 di venerdì 11 Settembre 2026.

4. PUBBLICITA' [NP]

- 4.1. Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 4.2. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dalla A.O nei limiti previsti dalla Appendix 1-ADVERTISING CODE di WS

5.0 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 5.1 La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.
- 5.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 e con quello dell'Associazione di Classe.
- 5.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 5.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale federvela.coninet.it entro le ore 24:00 di lunedì 07 settembre 2026; entro la stessa data dovrà essere effettuato il pagamento della tassa d'iscrizione.
- 5.5 Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:
- 5.6
 - 5.7 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
 - 5.8 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale federvela.coninet.it entro le ore 24:00 di lunedì 07 settembre 2026; entro la stessa data dovrà essere effettuato il pagamento della tassa d'iscrizione.
- 5.9 Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Circolo della Vela Talamone ASD IBAN:

IT 301 08851 72321 000000 203070

Banca Terre Etrusche di Valdichiana e di Maremma

Indicando nella causale- " IV Tappa Coppa Italia Finn" il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

- 5.10 I concorrenti stranieri dovranno iscriversi tramite il portale federvela.coninet.it alla sezione "Foreign sailors entry form", event code "".
- 5.11 Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le ore 24:00 del 07 settembre 2026 un'e-mail all'indirizzo raceoffice@cvtalamone.it con oggetto "Iscrizione regata Nazionale Finn [numero velico]" con allegati i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
 - 5.11.1 Tessera FIV 2026 con la visita medica in corso di validità, o per atleti stranieri tessera della propria federazione nazionale;
 - 5.11.2 Tessera di Classe in corso di validità;
 - 5.11.3 Certificato di stazza o di conformità;
 - 5.11.4 Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
 - 5.11.5 Ricevuta del bonifico attestante il pagamento della tassa di iscrizione;
 - 5.11.6 Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - 5.11.7 I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dall'AUC, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.0 ASSICURAZIONE

- 6.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

7.0 TASSA DI ISCRIZIONE

- 7.1 La tassa di iscrizione è di euro 100,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro lunedì 07 settembre 2026. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%.

8.0 PROGRAMMA

- **Sabato 12 settembre 2026**

- o perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30
- o Skipper meeting ore 10:30
- o Avviso prima prova ore 12:30

- **Domenica 13 settembre 2026**

- o prove sulle boe
- o al termine premiazione

8.1 È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 13 settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

8.3 Nella giornata di domenica 13 settembre, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

9.0 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Golfo di Talamone come da **Addendum A**

10.0 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

10.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dall'AUC, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nell'Addendum B a questo Bando;
- c) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

10.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

10.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP, che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.

10.4 [DP] **L'Addendum B**, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.

10.5 **L'Addendum B** è parte integrante del presente Bando.

11.0 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

11.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dall'AUC, dichiarando:

- d) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- e) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nell'**Addendum B** a questo Bando;
- f) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

11.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

11.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP, che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.

11.4 [DP] **L'Addendum B**, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.

11.5 L'Addendum B è parte integrante del presente Bando.

12.0 SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro entro il tempo limite per le proteste ON-LINE al seguente link:

12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale

13.0 [DP] DISPOSIZIONI PER USCITA ED ENTRATA NEL PORTO.

13.1 E' fatto assoluto divieto di effettuate bordeggi a vela in porto, pertanto le barche in uscita, alate dallo scivolo della base nautica (porto) dovranno percorrere, per quanto possibile, il lato destro verso il faro rosso di ingresso porto, per il rientro alla base nautica mantenere sempre il lato sopra indicato che sarà situato al rientro sul lato di dritta.

14.0 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

14.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine ed è previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

Bozza (ver.0.23)

14.3 È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.

15.0 CONTROLLI DI STAZZA

15.1 [DP] Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate, nei limiti previsti dalle Regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

16.0 PREMI

16.1 Sono previsti premi per:

- i primi 3 timonieri classificati;
- il primo Junior (U29);
- il primo classificato Master [over 40] (nati dal 1977 al 1986);
- il primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1967 al 1976);
- il primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1957 al 1966);

- il primo classificato Legend [over 70] (nati dal 1947 al 1956);
- il primo classificato Super Legend [over 80] (nati nel 1946 e anni precedenti)

17.0 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, **si richiama l'attenzione alla RRS 47** –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

17.0 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17.2 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, l'Autorità portuale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

17.3 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

17.4 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

18 RADIOCOMUNICAZIONI

18.3 [DP] [NP] Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.2 Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela Talamone come da **Addendum C**.

19.3 Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela Talamone come da **Addendum C**.

Il Comitato Organizzatore



Stella di Bronzo al Merito Sportivo

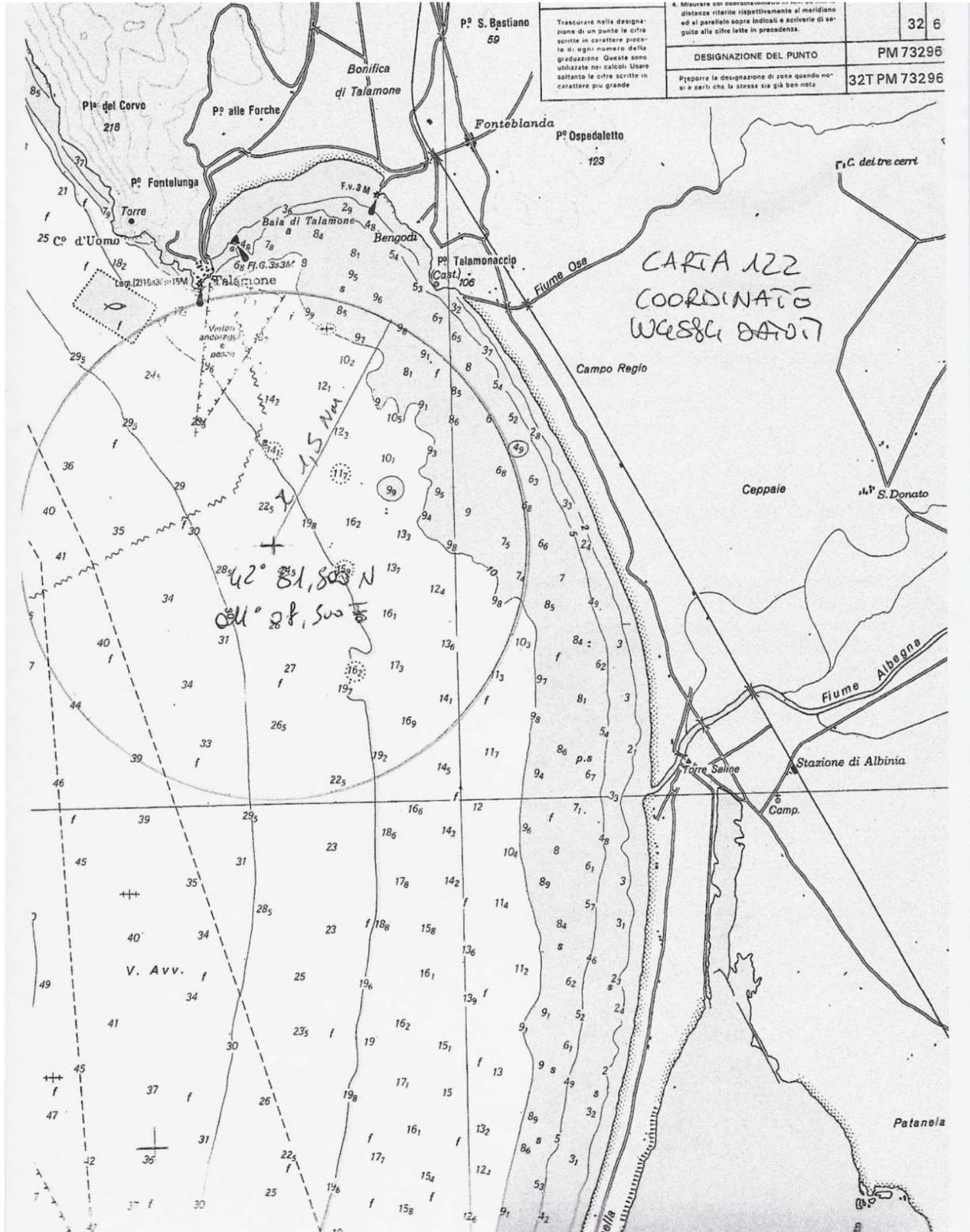


Con il Patrocinio del Comune di Orbetello

IV Tappa Coppa Italia FINN

ADDENDUM A

AREA DI REGATA



ADDENDUM B

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS)

1. GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00, alle 20:00 in ogni giorno di regata**
- 1.2. Nell'ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione del RRS 2025-2028.
- 1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla Regola 62.1.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA [DP]

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

3.2. Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.11) tutte le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.

3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia lunga minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
- un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per ciascun passeggero e per il conducente, che dovrà essere sempre indossato durante la navigazione;
- funicella di stop del motore (*Kill Cord*).

3.4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO [DP]

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- 6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.
- 6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

7. PENALITA' STANDARD

- 7.1. Alla Prima infrazione al punto 3.4 **dell'Addendum B** (BPS), seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di Supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area (posta 100 metri sottovento alla linea di partenza) e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove

ADDENDUM C



COPPA ITALIA CLASSE FINN - IV TAPPA
TALAMONE 12 E 13 SETTEMBRE 2026



 AREA SOSTA DERIVE. DA QUESTE AREE SI POTRA' ACCEDERE ALLO SCIVOLO LASCIANDO LIBERE LE VIE CENTRALI PER IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO.

 AREA DI MANOVRA E DISIMPEGNO PER L'ACCESSO ALLO SCIVOLO ED IL RIENTRO A TERRA DELLE IMBARCAZIONI

 SEGRETERIA REGATA

 PALO PER I SEGNALI A TERRA

 SERVIZI IGIENICI



 SEGRETERIA REGATA— COMITATO DI REGATA E COMITATO DELLE PROTESTE—SALA UDIENZE. PREMIAZIONE.

 AREE DI PARCHEGGIO LIBERO E A PAGAMENTO

 SERVIZI IGIENICI

 PALO DEI SEGNALI A TERRA

STRUTTURE APERTE NEI GIORNI DI REGATA

IN PAESE SONO PRESENTI DUE RISTORANTI, UNA PIZZERIA BISTECCHERIA, TRE BAR, UN ALIMENTARI ED UN FORNO

Santa Lucia
VITICOLTORI DAL 1898 & AGRITURISMO