



Circolo Velico Torre del Lago Puccini



Club Nautico Versilia



Società Velica Viareggina



Comitato Circoli Velici Versiliesi



VI TROFEO FRANCO PAMPALONI CLASSE FINN

Torre del Lago Puccini sabato 31 ottobre e domenica 1 novembre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE.

Con delega della Federazione Italiana Vela: **Circolo Velico Torre del Lago Puccini**, con la collaborazione del Club Nautico Versilia, della Società Velica Viareggina e del Comitato Circoli Velici Versiliesi.

Località: presso il **Circolo Velico Torre del Lago Puccini**

via delle Torbiere 1 Torre del Lago Puccini, 55049 Viareggio (LU)

segreteria, Simona cell. 328 85 19 296, tutti i giorni dalle 15.00 alle 19.00.

La segreteria della manifestazione sarà gestita on line con [Racing Rules of sailing](#).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice internazionale dei segnali
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
SR	Segreteria di Regata
AO	Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
WS	World Sailing



Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti annotazioni:

[NP]	Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza. (Modifica la RRS A5.1.

1. REGOLE.

1.1. La manifestazione è governata da:

- le “Regole” definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, le schede normative di classe in vigore e le regole per le BPS allegate in calce come ADDENDUM B..

1.2. Sarà applicata l’appendice T (arbitrato) del RRS.

1.3. La RRS 60.2 “Intenzione di Protestare” è così modificata: aggiungere il punto (a) (1) con il seguente testo: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.4. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua (obbligo di indossare un dispositivo personale di galleggiamento).

1.5. Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42), così come modificate dalle regole di classe.

1.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c)

2. ISTRUZIONI DI REGATA.

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [Racing Rules of sailing](#) (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l’applicazione) e sul portale FIV della regata a partire dalle ore 08.00 del 31/10/2026.

3. COMUNICATI

3.1. L’albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo on line su [Racing Rules of sailing](#) (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l’applicazione). Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto tra i due scivoli davanti all’ingresso della segreteria.

3.3. [SP][SP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).



4. CLASSI AMMESSE.

4.1. Finn.

4.2. Saranno ammessi anche equipaggi tesserati in altre zone o presso altre MNA. Questi ultimi dovranno essere in regola con quanto prescritto per il tesseramento dalla propria MNA.

5. ISCRIZIONI.

5.1. **Il termine ultimo per l'iscrizione e per il pagamento della tassa d'iscrizione sarà entro le 23.59 di mercoledì 28 ottobre. Le iscrizioni potranno essere fatte unicamente dal [PORTALE FIV](#).**

Iscrizioni sul campo saranno valutate dal CO e, se accettate, maggiorate del 50%.

5.2. La tassa d'iscrizione sarà di **100,00 €** e si dovrà pagare unicamente con bonifico bancario istantaneo sul conto corrente del Circolo Velico Torre del Lago Puccini asd
IBAN IT88F0872624800000000106394

Presso la Banca di Credito Cooperativo della Versilia Lunigiana e Garfagnana.

Indicando nella causale Pampaloni, nome cognome e numero velico.

5.3. Entro la scadenza, solo se non si possiede la Tessera FIV PLUS, dovrà essere inviata una mail all'indirizzo regate@cvtlp.it con oggetto *"Iscrizione Trofeo Pampaloni. Nome cognome e numero velico"* con allegata la dichiarazione su carta intestata della compagnia assicurativa come da modello allegato in calce al presente bando.

5.4. Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

6. PUBBLICITÀ [SP][NP].

6.1.1. La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

6.1.2. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

7. PROGRAMMA.

Data	Orario	Attività
Sabato 31 ottobre	09.00-11.00	Apertura segreteria per regolarizzare l'iscrizione
	11.00	Skipper meeting
	12.00	Probabile issata della bandiera Delta
	12.30	Segnale di avviso prima prova
Domenica 1 novembre		Prove e al termine premiazione.

7.1. Domenica 1 novembre alla fine delle prove sarà effettuata la premiazione.



7.2. L'orario di partenza delle prove di domenica sarà comunicato entro le 20,00 del giorno precedente sull'AUC [Racing Rules of sailing](#), in caso di mancata comunicazione sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3. Saranno disputate al massimo 6 prove e non più di 3 prove al giorno.

7.4. Sabato 31 ottobre cena per i regatanti presso la sala del circolo, eventuali accompagnatori andranno comunicati sabato mattina.

8. PERCORSO.

8.1. Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

9. PERSONALE DI SUPPORTO [NP].

9.1. Il modulo di accredito del personale di supporto andrà compilato entro le 11.00 di sabato 31 ottobre 2026 presso la segreteria.

10. CONTROLLI DI STAZZA [SP] [NP].

10.1. Il Comitato di Regata si riserva di effettuare in ogni momento, sia a terra che in acqua, controlli relativi alle dotazioni obbligatorie di sicurezza previste dai regolamenti di classe.

11. ISTRUZIONI DI REGATA.

11.1. Le istruzioni di regata saranno pubblicate su [Racing Rules of sailing](#). Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo.

12. PUNTEGGI E CLASSIFICHE.

12.1. sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A del RRS 2025-2028. Se saranno disputate almeno 4 prove valide sarà applicato uno scarto.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO.

13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13.2. E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi.

13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14. ASSICURAZIONE.



14.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

15. PREMI

15.1. Premi ai primi 3 classificati.

15.1.1.1° **Juniores under 29.**

15.1.2.1° **Master, over 40 anni.**

15.1.3.1° **Grand Master, over 50 anni.**

15.1.4.1° **Grand Grand Master, over 60 anni.**

15.1.5.1° **Legend, over 70 anni.**

15.2. Trofeo Franco Pampaloni, di tipo perpetuo, al primo classificato che dovrà avere cura di: custodirlo diligentemente e riportarlo il successivo anno per rimetterlo in palio; stampare ed applicare la targhetta con il nome del vincitore e l'anno in cui è stato vinto.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE.

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

17.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

17.2. Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18. RIMESSAGGIO MEZZI.

18.1. Le barche iscritte, le attrezzature, i mezzi di supporto accreditati e i relativi rimorchi stradali saranno ospitati a titolo gratuito all'interno dell'area del Circolo Velico Torre del Lago Puccini per l'intera durata della manifestazione.