ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE FINN ASD

VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

Bologna, 14 novembre 2026

Il giorno 14 novembre 2026, presso la sede dell'incontro a Bologna, si è riunita l'Assemblea dei Soci dell'Associazione Italiana Classe Finn ASD per discutere e deliberare sul seguente **Ordine del Giorno:**

1. **Relazione del Presidente**
2. **Approvazione bilanci**
3. **Determinazione quota 2027**
4. **Calendario regate 2027**
5. **Criterio selezione Finn Gold Cup (FGC) 2027 e 2028**
6. **Varie ed eventuali**

Presiede l'Assemblea il Presidente **Marko Kolic**; funge da Segretario verbalizzante il Segretario di Classe.

1. Relazione del Presidente

Stagione 2026 e Dati Associativi

Il Presidente apre i lavori illustrando l'andamento della stagione agonistica 2026. Il numero degli iscritti alla Classe si conferma stabile e in linea con le annate precedenti, attestandosi a 84 tesserati (rispetto agli 86 del 2024 e ai 95 del 2025). Viene quindi presentato il riepilogo della partecipazione alle regate nazionali:

Manifestazione	Località	Date 2026	Iscritti Totali (Italiani)
Coppa Italia – I Tappa	Anzio	21 – 22 marzo	33 iscritti
Coppa Italia – II Tappa	Dervio	9 – 10 maggio	20 iscritti
Campionato Italiano (World Tour)	Cannigione	30 maggio – 1 giugno	53 iscritti (39 italiani)
Coppa Italia – III Tappa	Senigallia	4 – 5 luglio	20 iscritti
Coppa Italia – IV Tappa	Talamone	12 – 13 settembre	30 iscritti
Coppa Italia – V Tappa	Malcesine	2 – 4 ottobre	97 iscritti (26 italiani)

La media di partecipazione si attesta a 28 timonieri italiani per tappa (contro i 30 del 2025), salendo a 42 timonieri complessivi includendo gli equipaggi stranieri. Il Presidente rivolge un plauso particolare all'organizzazione del Campionato Italiano di Cannigione, inserito nel circuito World Tour, che ha riscosso un grande successo e ottimi riscontri anche da parte dei regatanti esteri. Si ringraziano infine gli sponsor che hanno sostenuto la Coppa Italia 2026: Venti Sails, Alfatrad Group, Armea, Ca' del Lago Residence e Negrinautica.

Aggiornamenti Internazionali (IFA – International Finn Association)

- **Stato della Classe:** L'Italia si conferma il 4° paese al mondo per numero di associati. A livello globale la classe conta circa 1.700 paganti attivi, dimostrando grande vitalità con una media di 120 barche partecipanti ai grandi eventi 2026 (FGC e FWM a Brisbane, Europeo a Gdynia ed Europeo Master a Mar Menor).

- **Sito e Qualificazioni:** È stato lanciato il nuovo sito web della Finn Class. Per la Finn Gold Cup i posti vengono assegnati alle singole nazioni in proporzione al numero degli iscritti. Viene confermato il circuito World Finn Tour, nel quale l'Italia è rappresentata dal Campionato Italiano e dalla Finn Cup / Trofeo Menoni.
- **Avvicendamenti dirigenziali e area Media:** Il Presidente riferisce sui recenti cambiamenti ai vertici dell'IFA: Robert Deaves è stato sollevato dall'incarico di Executive Director, venendo sostituito da John Heyes, e successivamente reintegrato con il solo ruolo di Media Manager; contestualmente è stato interrotto il rapporto di collaborazione con Francesca Frazza per la parte media e comunicazione, con l'intenzione dichiarata dalla dirigenza internazionale di puntare sulle dirette (live broadcast) dalle regate. La situazione è tuttora in divenire.
- **Calendario Eventi Internazionali 2027:** Europeo Open e Master a Estartit (9-16 aprile); Finn World Master a Ischia (4-11 giugno), evento di punta ospitato in Italia per il quale sono già aperte le iscrizioni (www.finnworldmaster2027.com); Clinic a Torbole in occasione del Lago Finn Festival (19-23 maggio), per il quale il Presidente chiede ai presenti di diffondere l'iniziativa nelle rispettive zone; Finn Gold Cup a La Rochelle (20-27 agosto).
- **Eventi Internazionali 2028 e Anticipazione 2029:** Per il 2028 sono fissati il FWM a Pola (maggio) e la FGC a Weymouth. Per il 2029 (anticipazione) è in fase di definizione l'assegnazione del Mondiale Master sul Lago di Garda, con base logistica ad Arco e supporto diviso tra Arco e Torbole.

Dibattito e Mozione sulla Gestione Media Internazionale

- **Marco Buglielli:** Interviene evidenziando l'ottimo lavoro svolto in questi anni da Francesca Frazza e Robert Deaves nella copertura mediatica internazionale, giudicando infondati i motivi del loro allontanamento. Dopo essersi confrontato con rappresentanti di altre nazioni che condividono la stessa posizione, propone che la Classe Italiana invii una richiesta formale all'Executive Committee dell'IFA per chiedere il reintegro dei due collaboratori, coinvolgendo eventualmente le altre associazioni nazionali per una sottoscrizione congiunta.
- **Marko Kolic e Stefano Thermes:** Il Presidente precisa di non conoscere ancora l'operato del nuovo dirigente, pur riconoscendo l'eccellente lavoro svolto da Deaves. Su richiesta di chiarimenti da parte di Stefano Thermes circa le ragioni del licenziamento, Marko Kolic ricostruisce quanto accaduto in Polonia (dove, a seguito di reclami sull'assegnazione dei posti e sulla gestione del campo di regata, il Presidente internazionale McMillan aveva imposto il blocco delle uscite in mare, generando forti tensioni con il Comitato di Regata e una protesta ai sensi della Regola 69; al rientro, McMillan ha licenziato Deaves imputandogli di non averlo difeso).
- **Alessandro Marega:** Chiede che nella mozione venga specificata con chiarezza la richiesta relativa alle modalità di gestione della comunicazione e dei media internazionali. Il Presidente Kolic concorda, sottolineando l'efficacia del taglio giornalistico e delle interviste social curate da Francesca Frazza.

> **DELIBERA (Mozione Media Internazionali):** Su richiesta di Stefano Thermes, la mozione proposta da Marco Buglielli viene messa ai voti e approvata all'unanimità (nessun contrario).

2. Approvazione Bilanci (Consuntivo 2026 e Preventivo 2027)

- **Bilancio Consuntivo 2026:** Il Presidente illustra la situazione contabile dell'Associazione al 13 novembre 2026. A fronte di entrate complessive pari a circa € 10.593,00 (derivanti da quote associative, numeri velici personali, passaggi di proprietà, sponsorizzazioni e affitto della barca di classe) e al netto delle spese sostenute nell'anno (royalties IFA e rivista Finnfare, organizzazione e premi Coppa Italia, attività foto/video e

gestione sito web, incluso l'investimento mirato per l'evento internazionale in Sardegna), il saldo disponibile sul conto corrente ammonta a € 6.164,63.

> **DELIBERA (Bilancio Consuntivo 2026):** Il Bilancio Consuntivo 2026 viene approvato all'unanimità.

- **Bilancio Preventivo 2027:** Il Presidente espone le previsioni per il prossimo esercizio, stimando costi di gestione stabili, royalties invariate e l'assenza di uscite straordinarie. Sottolinea inoltre l'importanza strategica di raggiungere la soglia dei 100 iscritti: superare tale quota garantirebbe infatti all'Italia un aumento del peso elettorale (numero di voti) in seno all'Assemblea Internazionale IFA, consentendo di incidere maggiormente sulle decisioni future della Classe.

> **DELIBERA (Bilancio Preventivo 2027):** Il Bilancio Preventivo 2027 viene approvato all'unanimità.

3. Determinazione Quota 2027 e Progetti Giovani

Il Presidente propone di adeguare la quota associativa ordinaria per il 2027 portandola da € 100,00 a € 120,00, mantenendo la gratuità per gli Juniores e la riduzione del 50% per gli Under 25. Motiva la richiesta ricordando le difficoltà attraversate dalla Classe negli anni post-Covid e post-olimpici, che avevano ridotto le risorse disponibili; i € 20,00 aggiuntivi per socio permetteranno di incrementare le entrate da reinvestire direttamente in attività per i soci (organizzazione di clinic, supporto agli eventi velici maggiori, contributi e potenziamento del montepremi della Coppa Italia).

Si apre un'ampia discussione tra i presenti:

- **Stefano Thermes:** Propone di elevare la quota ordinaria a € 150,00.
- **Francesco Faggiani:** Si dichiara favorevole anche all'ipotesi dei € 150,00, a condizione che l'incremento sia vincolato a progetti specifici dedicati ai giovani o a iniziative mirate.
- **Roberto Strappati:** Propone di istituire un incentivo concreto per attrarre nuovi timonieri Under 29, creando un montepremi dedicato esclusivamente a questa categoria nell'ambito della Coppa Italia (€ 600 al 1° classificato, € 400 al 2° e € 200 al 3°), così da stimolare l'ingresso di giovani atleti mantenendo alto il livello competitivo.
- **Gianluca Montella:** Riporta l'esperienza del proprio gruppo con il giovane timoniere Francesco Marino, evidenziando come i costi di trasferta rappresentino il principale ostacolo per i ragazzi e suggerendo che la Classe possa intervenire per coprire le spese di iscrizione o partecipazione agli eventi internazionali.

> **DELIBERA 1 (Quota Associativa 2027):** La proposta del Presidente di fissare la quota ordinaria a € 120,00 (con gratuità per Juniores e riduzione del 50% per Under 25) viene approvata all'unanimità.

> **DELIBERA 2 (Progetto Incentivazione Under 29 – Proposta Roberto Strappati):** L'Assemblea approva lo stanziamento di un fondo di € 2.000,00 prelevato dal conto della Classe da destinare ai timonieri Under 29, così ripartito: € 1.200,00 quale montepremi finale di Coppa Italia (€ 600 al 1°, € 400 al 2°, € 200 al 3°) e i restanti € 800,00 gestiti direttamente dalla Classe per rimborsare/esonerare i giovani dal pagamento delle quote di iscrizione alle tappe, subordinando l'accesso ai benefici alla partecipazione ad almeno 3 tappe del circuito italiano.

4. Calendario Regate 2027

Il Presidente illustra la struttura del calendario agonistico 2027, impostato con il duplice obiettivo di ottimizzare il numero delle trasferte in vista del Mondiale Master di Ischia e di qualificare con il dovuto anticipo gli equipaggi per la Finn Gold Cup. La proposta prevede un format articolato su 4 tappe di Coppa Italia più il Campionato Italiano, con la validità di quest'ultimo anche ai fini della classifica di Coppa Italia.

> **DELIBERA (Calendario Regate 2027):** Il format a 4 tappe più il Campionato Italiano valido anche per la Coppa Italia viene approvato all'unanimità.

5. Criteri di Selezione Finn Gold Cup (FGC) 2027 e 2028

Il Presidente riepiloga i parametri fissati dall'IFA per la Finn Gold Cup 2027 (a numero chiuso di 120 imbarcazioni): all'Italia spettano 6 posti oltre al posto riservato di diritto ad Alessandro Marega in qualità di detentore del titolo. È inoltre prevista la possibilità di richiedere posti extra per timonieri Under 29 entro il 1° aprile 2027, mentre la scadenza tassativa per il pagamento delle quote di iscrizione è fissata al 1° maggio 2027.

Per l'assegnazione dei 6 posti nazionali, il Presidente propone di utilizzare il sistema di punteggio del ranking di Coppa Italia calcolato su due regate di selezione disputate prima della scadenza di maggio, individuando Torbole e Gaeta. Si confrontano due opzioni: selezione su due tappe (Torbole + Gaeta) oppure selezione su tappa unica (solo Gaeta).

Opzione di Selezione	Dettaglio Votazione	Totale Voti
Opzione 1: Due regate (Torbole + Gaeta)	**14 voti presenti (12 in prima votazione + 9 da deleghe)**	**21 voti**
Opzione 2: Regata unica (Solo Gaeta)	8 voti presenti (7 in prima votazione + 4 da deleghe)	18 voti

> **DELIBERA (Criteri Selezione FGC 2027):** Con 21 voti favorevoli contro 18, l'Assemblea approva il criterio di selezione basato sulle due tappe di Torbole e Gaeta.

6. Varie ed Eventuali

Viene avanzata una proposta di votazione per il rinnovo/cambio della carica di Presidente Master. Dopo breve confronto, l'Assemblea concorda di rinviare la discussione e la relativa votazione al prossimo incontro della categoria Master, che si terrà a giugno 2027 in occasione del Finn World Master di Ischia.

Non essendovi altri argomenti da trattare, la seduta è tolta.

Il Segretario **Il Presidente**

Marko Kolic

